

# С новым, 2021 годом!

# ТРАНСПОРТНИК

№ 29, ДЕКАБРЬ 2020 г. ИЗДАТЕЛЬ АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС» [www.volgauraltrans.ru](http://www.volgauraltrans.ru)



## Поздравление генерального директора АО «ВолгаУралТранс» Геннадия Михайловича Третьякова

раемся успеть завершить всё, что наметили, словно сдаем экзамен на право шагнуть в будущее.

Конечно, у каждого из нас есть свое, очень личное отношение к тому, что уже состоялось, что еще предстоит. Однако каждый из нас понимает, что 2020-й год был непростым для всех, мы учились жить и работать в новых условиях, и прямо скажу, что это было нелегко, но все же этот год наполнен большими делами, яркими событиями, которые станут точкой отсчета новых свершений.

И в первую очередь хочется отметить, что коллектив компании с успехом реализует ряд непростых, но интересных проектов. Как уже не раз отмечалось на всех уровнях, первая и самая главная задача на сегодня – это модернизация Тольяттинского производственно-ремонтного комплекса. Много уже проведено мероприятий по этому проекту, но еще много надо сделать. Израсходованные более 70 млн рублей должны принести свои результаты, повысить уровень ремонта как коммерческих, так и собственных тепловозов и вагонов, привлечь новых клиентов и как результат – стабилизировать финансовое положение. Мы видим большие перспективы, связанные с реконструкцией производ-

ственных мощностей и помещений Тольяттинского ПРК.

Развитие логистических услуг также остается в приоритете. Ведь с развитием логистики мы связываем развитие контейнерного комплекса в Тольятти, складского хозяйства в Самаре, развитие коммерческих перевозок собственным автопарком во всех комплексах. Для этого необходимы огромные денежные затраты – приобретение дополнительных площадей и помещений, грузовых автомобилей, но без развития в наше время невозможно выстоять в мире конкуренции.

Среди красивых побед уходящего года хочется отметить труд наших комплексов, которые смогли небольшими коллективами, несмотря на все условия, которые приготовила нам жизнь, справиться с перевалкой большого количества щебня. И пусть выполнение плана доходов несколько снизилось по сравнению с прошлым годом, но мы работали на совесть, профессионально и с высоким уровнем ответственности. Мы также хорошо понимаем, что проще работать нам не придется, и поэтому в любых условиях необходимо находить возможности по совершенствованию своего труда. Это касается не только рабочих и руково-

дителей на линиях, но и офисных работников дирекции, которые как никогда должны приложить максимум усилий для того, чтобы линиям работалось легче, без бумажных проволочек и затяжных решений.

Уважаемые коллеги, в этом году мы понесли огромную потерю – ушел из жизни Добровольский Павел Николаевич, технический директор компании, отдавший 48 лет своей жизни на процветание «ВолгаУралТранса». Эта потеря невосполнима для нас. Профессионал с большой буквы, Павел Николаевич стал легендой нашей компании. Замечательный человек, отличный друг и соратник, любящий отец, муж и дедушка, он навсегда останется в наших сердцах.

Однако жизнь продолжается! И в канун Нового года я хочу вам всем пожелать, чтобы в новом году всё началось по-новому: чтобы были новые успехи в деятельности, новые высокие результаты в работе, новые начинания и новые победы, новые яркие эмоции. Пусть работа приносит нам не только доход, а и вдохновение, самореализацию и уверенность в завтрашнем дне, а после работы нас ждут теплый дом, любимые близкие, любовь и уют. Мир вашим семьям, крепкого здоровья близким и дорогим людям!

### Уважаемые коллеги, друзья, ветераны отрасли!

Примите самые искренние поздравления с наступающим Новым годом! Дни, часы, минуты до его начала всегда наполнены особым волнением. Это время оценки произошедших за год изменений, полученных результатов, осуществленных планов и проектов. Мы снова и снова восстанавливаем в памяти события уходящего года, ста-

### Уважаемые коллеги, дорогие друзья! Примите сердечные поздравления с наступающим новым, 2021 годом!

Уходящий в историю год был непростым для всех нас, но он доказал, что в единстве и сотрудничестве мы способны сделать многое. Мы с вами старались работать так, чтобы на каждом уровне члены нашего профессионального союза всегда и во всем ощущали наше внимание, поддержку и защиту. В 2020 году была оказана поддержка работникам, чьи дети пошли в первый класс, на сумму 65000 рублей. Выдана материальная помощь работникам, оказавшимся в трудной жизненной ситуации, на сумму 163000 рублей. Совместными усилиями руководства и профсоюза были организованы новогодние подарки детям сотрудников компании. На рождение детей тоже была оказана помощь в сумме 20000 рублей. Искренняя благодарность всем, кто на протяжении этого года своим отношением к делу изо дня в день доказывал: «Профсоюз – это сила!».

В новом, 2021 году мы обязательно встретимся с вами в конференц-залах, на совещаниях, на спортивных площадках, в

зрительных залах театров, за огромным праздничным столом! Чуть-чуть переждем – и обязательно будем встречаться! А пока у нас с вами есть время, чтобы найти проблемные точки, наметить перспективы и конкретные направления работы нашего профсоюза. Наше будущее зависит от усилий каждого человека, от его инициативы, от эффективной работы, от заинтересованности в общем результате. Не следует забывать, что «один в поле не воин», наша с вами сила, сила Профсоюза, – в единстве и сотрудничестве! В новом, 2021 году ждем от вас интересных идей, предложений, активного участия в жизни коллектива!

Но успехи в работе невозможны без главного – крепкого здоровья, семейного благополучия, веры в себя, свои силы, которые вдохновляют на благие устремления и добрые дела. Пусть год грядущий несет только радость и процветание. Пусть сбудутся все ваши заветные мечты. Пусть в душе будут царить гармония, мир и любовь, оптимизм и светлая надежда. Желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, огромного личного счастья, неиссякаемой энергии, реализации всех планов!

*Работникам нашим  
Стихи от профкома:  
Чтоб были красивы,  
Чтоб были здоровы!*

*Объединенный профком*

## ЭТОТ ГОД БЫЛ НЕПРОСТЫМ...

**Ч**ем запомнится 2020 год КРЫСЫ? Вспоминаем главные события уходящего года. Но хочется начать с позитивных событий, ведь таковые тоже были.

**Итак, что хорошего принес нам 2020 год:**

- люди стали больше заботиться о своем здоровье и соблюдать меры личной гигиены;
- снизился уровень загрязнения воздуха в мировых крупных промышленных городах (в частности в Корее и Китае);
- за счет отмены авиарейсов снизились выбросы углерода на 28 млн тонн в месяц;
- у нас была возможность посетить множество мировых музеев в онлайн-режиме, посмотреть онлайн-концерты известных исполнителей;
- из области науки: была напечатана на 3D-принтере первая человеческая роговица! Что сделает операции по трансплантации роговицы более доступными;
- впервые в космос был отправлен человек на корабле SpaceX.





## Пусть в жизни каждого из вас будет больше радости, света и доброты!



чается способностью быстро принимать решения – даже в условиях неопределенности и недостаточности данных. Ведь практика показывает, что лучше не идеальное, но принятое решение, чем не принятое вообще. Не отнять у Михаила Владимировича способность ставить амбициозные цели и достигать их и способность разработать план достижения целей и реализовать его.

Все эти слова можно в полной мере отнести и к заместителю начальника СРТК Солодилову Дмитрию Сергеевичу, который всегда старается, чтобы всем членам коллектива работалось комфортно. Отличительная черта Дмитрия Сергеевича – это уважительное отношение к людям, он никогда не позволяет себе повышать



Быть начальником – искусство и ежедневная сложная работа. Ключевое качество руководителя – способность брать на себя ответственность. За всех, кем руководишь. Ответственность за победы и провалы. А главное – за результат! В течение многих лет коллективу Самарского регионального транспортного комплекса в своей работе удается придерживаться девиза: «Наша цель – высокое качество работы, единство и сплоченность коллектива!». И большая заслуга в этом нашего руководителя – Кирсанова Михаила Владимировича. Он с легкостью справляется с этой стратегической и тактической задачей! Его достижения – это налаженное дело и организация работы коллектива. Кроме этого Михаил Владимирович отлич-

ается способностью быстро принимать решения – даже в условиях неопределенности и недостаточности данных. Ведь практика показывает, что лучше не идеальное, но принятое решение, чем не принятое вообще. Не отнять у Михаила Владимировича способность ставить амбициозные цели и достигать их и способность разработать план достижения целей и реализовать его. Все эти слова можно в полной мере отнести и к заместителю начальника СРТК Солодилову Дмитрию Сергеевичу, который всегда старается, чтобы всем членам коллектива работалось комфортно. Отличительная черта Дмитрия Сергеевича – это уважительное отношение к людям, он никогда не позволяет себе повышать

сотрудникам многочисленных бонусы или особые привилегии. Он просто никогда не забывает продемонстрировать им свое уважение и признательность. Всегда честен, четко понимает, что нет ничего хуже невыполненных обещаний.

В этом году каждый из наших руководителей отмечал свой юбилей: 20.11.2020 г. Дмитрию Сергеевичу исполнилось 35 лет, а 11.12.2020 г. Михаил Владимирович встретил свое 40-летие. От всего коллектива хотим вас, Михаил Владимирович и Дмитрий Сергеевич, поздравить с юбилейными датами. Пусть у вас впереди будет меньше невзгод, больше радости и счастья. Желаем вам

бодрости, сил духа, оптимизма и неиссякаемой энергии.

Декабрь 2020 г. богат на юбиляров. Наша женская половина – маневровые диспетчеры Наталья Геннадьевна Караванова и Екатерина Анатольевна Шубина – тоже отмечают свои юбилеи. Ответственные руководители смен, трудолюбивые, исполнительные,

работоспособные, коммуникабельные, имеющие талант найти выход из любой сложной ситуации.

Дорогие женщины, примите букет поздравлений и искренних пожеланий от ваших коллег и сослуживцев! Пусть улыбка как можно чаще слетает с ваших губ, а хорошее настроение станет вашим постоянным спутником в жизни! Вперед! К вершинам достижений! К успехам в личной жизни и в труде!

В канун Нового года принято вспоминать, чем запомнился год уходящий. К сожалению, людям свойственно чаще фокусировать внимание на том, что принесло им боль и страдание, и реже на том, что даже в самые тяжелые и трагические моменты рядом оказываются те, кто протягивает руку помощи. На пороге одного из самых любимых и радостных праздников в году предлагаем вспомнить и поблагодарить всех тех, кто сделал вам добро – пусть даже это было сказанное в нужный момент только слово одобрения и поддержки.

Пусть в жизни каждого из вас будет больше радости, света и доброты! Разделенные с кем-то, они лишь



умножаются – вот такой удивительный парадокс. И конечно, пусть в новом, 2021 году с вами и вашими близкими пребудут здоровье, удача и благополучие!

С наступающим новым, 2021 годом!

*Материал подготовлен при участии: оператора по обработке перевозочных документов Прокопович О. В., инженера Чекулаевой Г. С., техника Шерстянкиной Г. В. Самарский РТК*



*Старый год уходит...  
Потихоньку тает -  
Для него пошел обратный счет.  
Что нас в новом ждет?!*  
Пока не знаем,

*Но уверены, что все же повезет!  
Научитесь настоящей доброте.  
Искренне любить и свято верить,  
А душу... содержите в чистоте -  
И счастье постучится в ваши двери!*





## Новый год под стук колёс



Каждая профессия имеет свои плюсы и свои минусы. И каждый человек, выбравший ту или иную профессию, хорошо о них знает. Например, для железнодорожников отмечать Новый год на своем рабочем месте – вполне привычное дело. Им часто приходится в ночь с 31 декабря на 1 января быть вдалеке от своей семьи. Это плюс или минус? Многие шутят, что это хорошая примета: ведь если верить русской народной поговорке «Как встретишь Новый год, так его и проведешь», то, значит, на следующий год у тебя обязательно будет стабильная работа. Так что скорее плюс!

Того же мнения придерживается и Игорь Аксёнов – машинист тепловоза 1 класса Салаватского регионального транспортного комплекса. Ему часто приходилось слушать бой курантов, находясь на своем

рабочем месте. А рабочий стаж у Игоря довольно солидный – 28 лет! Перед тем как перейти работать на Салаватский РТК, Игорь Анатольевич в течение 25 лет работал машинистом тепловоза в ОАО «РЖД». Путешествовал в разные концы Башкирии и Оренбургской области пассажирскими составами Куйбышевской магистрали. Несколькими годами трудился на поезде Уфа – Ташкент. Только с ним Игорь Анатольевич встречал Новый год три раза подряд! А теперь родным домом стала кабина тепловоза ТГМ-6.

– Этот праздник я всегда мечтал отмечать дома, вместе со своей семьей. Но график работы такой, что в рейс часто приходилось выходить именно 31 декабря, – рассказывает Аксёнов И. А. – Тем не менее, мои родные к этому всегда относились с пониманием.

Если сложить вместе все дни, которые Игорь Анатольевич провел в рейсах, то получится около десяти лет. О них у машиниста тепловоза сохранилось множество интересных воспоминаний. Некоторыми из них он охотно поделился со мной.

– Каждый Новый год, который мне пришлось встречать в рейсе, будучи машинистом, ровно в полночь я поздравлял всех пассажиров и проводников с праздником по громкой связи, – рассказывает Игорь Анатольевич. – Были случаи, когда проводники в костюмах Деда Мороза и Снегурочки ходили по вагонам и подходили к тепловозу на станциях, создавая новогоднюю атмосферу. Они старались дарить людям праздник вдали от их дома.

Дорогие коллеги, я всех поздравляю с новым, 2021 годом, пусть полотно железной дороги будет гладким, а каждый день – совершенно новым и удивительным! Мы все время в пути, и кажется, нам никогда не наскучит эта работа под мирный стук колес и легкое покачивание вагонов. Пусть так и будет! В добрый путь! С Новым годом! – таковы пожелания Игоря Аксёнова.

– Встречать Новый год мне придется на работе, – подключается к разговору составитель поездов Новосёлов Вадим Николаевич. – Заступаю я на дежурство 31 декабря в ночь и буду работать до самого утра. Мне предстоит производить маневровую работу на Салаватском комплексе. Несмотря на праздник, даже вечером 31 декабря и 1 января у нас, дежурящих в новогоднюю ночь, обыкновенное будничное настроение. Все понимают, что мы находимся на посту. А здесь надо быть собранным, всегда начеку. Знание и выполнение правил безопасности, а также ответственность и повышенное внимание к движению составов по железной дороге должны быть на первом месте. Поэтому никакого волшебства и чудес в эту ночь нам ожидать не приходится. Главное, чтобы не было никаких ЧП и все прошло мирно и спокойно.

Вообще-то, чаще всего я отмечаю этот праздник в кругу своей семьи: с женой

и двумя сыновьями. Как и все, мы собираемся за праздничным столом, вместе встречаем Новый год, а затем поздравляем близких нам людей и, конечно же, друзей. Я думаю, что Новый год – это все-таки семейный праздник и лучше всего встречать его дома, с родными. Но если даже по производственной необходимости приходится в это время быть на службе, то здесь ничего не поделаешь. И я это понимаю, и моя семья это тоже понимает и не сердится на меня. Работа у меня ответственная, а дело есть дело. И праздники здесь не в счет. За 11 лет я к этой работе привык и не хотел бы ее менять.

Всем хочу пожелать спокойствия и счастья в семье. От этого зачастую зависят и успехи в работе. И, конечно, как железнодорожник хочу, чтобы поезда не вставали по чьей-то халатности, чтобы ремонт им требовался как можно реже и только по плану. Пусть наши ТГМ всегда находятся в полной боевой готовности и на нашей железной дороге будут мир и порядок.

**Полжизни мы проводим на работе,  
И коллектив теперь – почти родня.  
Мы делим и печали, и заботы,**

**Решая вместе всё в течение дня.**

**И день за днем недели пролетают,**

**И вот мы на пороге в новый год.**

**Коллеги, от души вас поздравляю!**

**Желаю только радостных хлопот!**

**Чтоб год, что наступает,**

**был к вам щедрым,**

**В работе – лад, а в доме чтоб – уют,**

**Удача чтоб была попутным ветром,**

**Доходы постоянно пусть растут.**

**Простого человеческого счастья,**

**Без горестей, печалей и забот.**

**Любовь накроет пусть лавиной страсти**

**И чудеса свершатся в Новый год!**

*Машинист-инструктор*

*Салаватского РТК Шитиков Ю. А.*

## Пришелся ко двору!

**И в такое утро раннее  
Шаг твой громкий будит всех.  
Нет на свете выше звания,  
Чем Рабочий Человек!**

Наш небольшой коллектив Оренбургского РТК, давно сложившись, живет своей особой трудовой жизнью, как одна семья. Все привыкли друг к другу, все знают друг о друге почти все, и впустить в свою трудовую семью нового человека, мягко говоря, не очень-то и хочется. Но жизнь есть жизнь, кто-то уходит на заслуженный отдых, нужны новые кадры. И вот таким новым человеком на комплексе, не молодым, а человеком с большим опытом, оказался Вячеслав Леонидович Кузнецов, который работает машинистом на комплексе с 2019 года. Срок небольшой, но, как говорится, нам повезло, он сразу пришелся ко двору! Вячеслав Леонидович – грамотный специалист, с огромным опытом работы, замечательный семьянин, трудолюбивый и мечтательный человек. Сегодня в рубрике «Компания в лицах» мы с удовольствием расскажем об этом человеке.

Кузнецов Вячеслав Леонидович родился 06.11.1959 года в г. Кумертау, Башкирской АССР. Родители работали на брикетной фабрике, жили в бараке. В детстве Слава бегал с мальчишками на железную дорогу смотреть на поезда, уж больно ему нравилось, как идут по стальным рельсам железнодорожные составы. Эти детские впечатления в дальнейшем воплотились в его профессию. В 1972 году семья Кузнецовых переехала в город Оренбург. По окончании 8-го класса, в 1975 году, Вячеслав поступил в Оренбургский техникум железнодорожного транспорта, на факультет тепловоз-

ного хозяйства, на котором тремя годами раньше учился его двоюродный брат, который с удовольствием брал Вячеслава с собой в поездки во время практики. В годы обучения в железнодорожном техникуме у Вячеслава появилась склонность к физике, электротехнике, но больше всего к устройству и ремонту тепловозов.

В 1978 году, получив диплом техникума, молодой Вячеслав начал свою трудовую деятельность в Оренбургском локомотивном депо, сначала помощником машиниста на грузовых, а затем на пассажирских поездах. В 1981–82 гг. прошел обучение в Оренбургской дорожно-технической школе, получил права машиниста тепловоза и электропоезда. С апреля 1983 года начал работать машинистом тепловоза в грузовом движении, а в августе этого же года стал машинистом электропоезда. Вячеславу всегда хотелось учиться дальше и дальше, поэтому в 1992 году он успешно прошел курс обучения на машиниста электропоезда и стал работать по этой специальности.

С октября 2019 года работает машинистом тепловоза в нашей компании. В 2019 году Вячеслав Леонидович отметил свой 60-летний юбилей. Несмотря на свой немалый возраст, Вячеслав Леонидович многое любит и умеет делать в доме и на даче своими руками. А проявленный еще в детстве интерес к технике впоследствии проявился не только в профессии, но и в увлечении автомобилями. Вячеслав Леонидович может разобрать и отремонтировать любой узел автомобиля.

С женой, Ольгой Анатольевной, в браке уже 38 лет. Вместе они воспитали двух замечательных детей – сына Юрия и дочку Елену. Сейчас Вячеслав Леонидович

все свободное от работы время уделяет своим внукам: Владу – 16 лет, Андрею – 11 лет и младшему Леше – 7 лет. Младший внук тоже интересуется тепловозами, видимо, дали о себе знать гены. Свои выходные дни Вячеслав Леонидович любит проводить на даче, ходит с внуками на рыбалку и за грибами. Любит путешествовать с семьей на машине. Побывал во многих уголках Оренбургской области и России.

Вот такой замечательный человек работает на комплексе.

В канун праздника поздравляем весь коллектив Оренбургского РТК и всей Волжско-Уральской транспортной компании с новым, 2021 годом! Здоровья всем, удачи, благополучия в семьях.

*Материал  
подготовлен при  
участии диспетчера  
маневрового  
Оренбургского РТК  
Лукьяновой О. В.*







## Тольяттинский производственно-ремонтный комплекс. Рельсы модернизации



Рано или поздно любому предприятию требуется модернизация производства. Чаще всего это происходит в связи с расширением или необходимостью повысить общую эффективность работы. Однако устаревшее или подходящее к концу эксплуатации оборудование также является веским аргументом для старта реализации этого процесса. Поэтому и наша компания не оставляет вопрос модернизации без внимания, все-таки 70 лет на рынке транспортных услуг – это срок! Срок, в течение которого происходит постепенное изна-



шивание оборудования. Особенно это остро ощущается на производственно-ремонтных комплексах.

В нашей корпоративной газете мы уже упоминали о том, что на Тольяттинском производственно-ремонтном комплексе началась так необходимая для оказания качественных

услуг модернизация, но, как известно, модернизация – это процесс довольно длительный, требующий больших финансовых вложений, а также немалых человеческих ресурсов.

«Основная задача модернизации на ТПРК – это повышение качества выпускаемой продукции и уровня технической оснащенности предприятия, оптимизация непроизводительных расходов, а также улучшение условий труда работников комплекса, – говорит начальник отдела подвижного состава Носов Дмитрий Юрьевич. – Никто не оспаривает вопрос того, что к обновлению производственных фондов нужно подходить поэтапно и основательно».

В решение общего собрания акционеров вынесено отдельной строкой, что чистая прибыль, оставшаяся в распоряжении компании, направляется на развитие производства и решение социальных вопросов. По заданию генерального директора была разработана программа модернизации Тольяттинского производственно-ремонтного комплекса и выделено соответствующее финансирование. И финансирование немалое! На сегодняшний день на модернизацию Тольяттинского ремонтного

комплекса ушло более 59 млн руб.

«Благодаря разработанной финансируемой программе модернизации было приобретено и введено в эксплуатацию технологическое оборудование, направленное на сокращение трудоемкости и увеличение программы ремонта колесных пар грузовых вагонов и локомотивов, – продолжает Дмитрий Юрьевич. – Приобретены и смонтированы современный пресс для формирования колесных пар грузовых вагонов и локомотивов с электронным регистратором параметров, что, в свою очередь, позволяет поддерживать высокое качество прессовых работ и как следствие – обеспечение безопасности движения, безусловное требование нашей выпускаемой продукции. Проведен капитальный ремонт колесно-токарного станка с программным обеспечением. На приобретение стэндов для испытания топливной аппаратуры и колесно-редукторных блоков было израсходовано около 7 млн руб. Куплена современная ультразвуковая моечная машина. На мостовые краны с радиоуправлением ушло 3733200 руб. Для улучшения условий труда была проведена замена устаревших въездных ворот на современные ролл-ворота с улучшенной тепло- и звукоизоляцией. Хочется отметить, что на данный момент проводятся работы по облицовке стен цеха ремонта подвижного состава современными материалами, улучшающими эстетическое восприятие промышленных помещений. Стоит вопрос о капитальном ремонте крыши. На какую бы позицию мы ни посмотрели – это все дорогостоящее оборудование. Но иначе никак нельзя. Ведь качество выполняемых работ для нас на первом месте!»

Мы хорошо понимаем, что, несмотря на повышение технической и технологической оснащенности, качество выпускаемой продукции во многом зависит от мастерства и добросовестного отношения к своим обязанностям всех работников предприятия, включая рабочие специальности, инженерно-технических работников, а также руководителей всех

уровней. Коллектив ТПРК состоит из 118 специалистов разных специальностей. Мы говорим спасибо работникам, которые отдали предприятию более 20 лет своей трудовой деятельности. В 90-х годах пришли на ремонтную базу Ананичев Ю. Н. – электромонтер, Васильченко С. А. – начальник лаборатории неразрушающего контроля, Гаврилов С. А. – слесарь-электрик 6 разряда, Еремина Н. Н. – начальник цеха. Хорькова Н. А. в 2010 году пришла на предприятие на должность техника, а сегодня она заместитель начальника отдела МТО. С 2006 года незаменимым работником является маляр 5 разряда Чичина Т. М. Перечислять профессионалов можно долго. Но хочется отметить, что и молодежь стара-



ется повысить свою квалификацию, освоить новые профессии. Например, Фурсьев В. К. пришел на ремонтный комплекс сварщиком, а постепенно освоил профессию токаря. Теперь он совмещает две специальности.

Только совокупность факторов добросовестного отношения к делу и технической оснащенности предприятия приведет к росту производительности труда, повышению качества выпускаемой продукции и, как следствие, улучшению имиджа компании на рынке предоставляемых услуг. Много сделано для решения поставленных задач, но предстоит сделать еще больше. Все это зависит от слаженной работы всех сотрудников компании по кругу своих обязанностей».

*Материал подготовлен при участии начальника отдела подвижного состава Носова Д. Ю.*

## Самое мощное желание – работать!

*Замечайте всё то хорошее, доброе, светлое и прекрасное, что есть вокруг. Его всегда больше, чем плохого, даже в самые мрачные моменты.*

Все-таки время неумолимо – оно течет как вода, и в этой ежедневной суматохе мы не замечаем, как пролетают дни, месяцы и годы. Только отмечали начало 2020 года, не успели оглянуться – он подошел к концу. И вот уже страна, а вместе с ней Пензенский региональный транспортный комплекс, готовится встречать 2021 год, подводя итоги, расставляя приоритеты, делая выводы и ставя новые задачи.

Работа была, вагоны шли, к нашей общей радости и гордости, на помощь приходили смекалка, находчивость, собранность, а самое мощное – желание работать. Это неоспоримое преимущество любой организации: работа идет плодотворнее, когда люди приходят с желанием принести пользу. Эти люди самые счастливые, для них не важны даты и цифры, для них каждый год – это новый повод для достижения цели. Их видно по сияющим глазам, слышно по бодрому голосу и энергичным шагам, с такими людьми работать одно удовольствие и общение в радость.

На нашем комплексе таких людей много, и в этой статье хочется назвать лучших из лучших. Неравнодушные, дисциплинированные, внимательные – танкисты нашего фронта, наши лучшие машинисты Мыскин Павел Александрович, Дружинин Дмитрий Владимирович, Цыганков Игорь Алексеевич, Серебряков Сергей Николаевич. Наши блестящие путейцы Петрушов Игорь Петрович, Шмелев Сергей Анатольевич, Солдаткин Игорь Михайлович, Конов Сергей Викторович, Бляблин Сергей Анатольевич, Мещеряков Николай Александрович, Пикунин Евгений Николаевич – эти ребята и в дождь, и в холод, с особым позитивом выходят на пути. Наши незаменимые составители поездов Глазунов Павел Михайлович, Протасов Александр Алексеевич, Ширяев Евгений Вениаминович, Пугач Андрей Анатольевич, Жильцов Сергей Владимирович – безотказные работяги с огромным опытом работы, смекалкой и ответственностью. Это наши уважаемые уборщицы помещений Абазова Гуфферес Мугудиновна и Шиндякина Галина Петровна, которые в условиях эпидемии работают с удвоенным старанием. А также милые девушки-приемсдатчищи Кошкарова Татьяна Владимировна, Чума-

евская Лариса Петровна – на их плечах лежит бумажно-финансовая работа, которая не всем заметна, но она колоссальна!

Спасибо вам, уважаемые коллеги, за ваш труд, добрые улыбки, за оптимизм, за ваше желание принести пользу!

Невзирая на сложную ситуацию с пандемией, работа не стояла на месте. Колесо, запущенное однажды, не имеет права останавливаться. За 2020 год у нас получилось выполнить обязательства перед клиентурой независимо от сокращения бригад на участках и от занятости путей отстойными вагонами. По Терновскому участку клиентом ООО «АБЗ № 1», ООО «АвтоВолгаСтрой» щебень приходил разной фракции, нужны были своевременные перекидки и бесперебойная подача вагонов, чтобы работа этих организаций не встала. Клиент ИП Семёнов Р. В. в этом году для сокращения своих расходов стал получать груз маршрутами по 47–48 вагонов, а вместимость фронта выгрузки всего 6 вагонов. Задача стояла разместить «вертушку», вовремя подать и сдать вагоны ОАО «РЖД», чтобы освободить пути для новой подачи. Также в этом году увеличили свои заказы клиенты, работающие с опасными грузами. В частности, ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пен-

зенской области» очень щепетильно относится к своевременной подаче и уборке цистерн с бензином и топливом. И мы шли им навстречу, ведь с этим клиентом нас связывают долгие годы сотрудничества, и мы должны держать марку надежного партнера.

Локомотивно-составительская бригада переезжала с участка на участок, чтобы справиться с планом работы на смену, и порой только машинист, составитель и диспетчер знали, как накалялась обстановка на дежурстве, ведь нужно все успеть. И, несмотря на все плохое, нервное и неприятное, то, что идет не по нашей воле, но касается нашей жизни и положения, мы не имеем права раскисать, сдаваться и унывать, только боевой настрой ведет к наилучшему результату. Давайте сохраним его и в 2021 году! Больше добра, больше улыбок, взаимопомощи – и мы со всем справимся, всё сможем и преодолеем!

Уважаемые коллеги, с наступающим Новым годом вас! Пусть горит огонек добра в ваших глазах, пусть окружают вас любимые, близкие, а главное – здоровые люди! Пусть желание станет полезным, а польза желанной! Счастья, благополучия и успехов в новом году!

*Редакционная коллегия Пензенского РТК*





## Сложный и интересный 2020-й

2020 год оказался действительно сложным для всех отраслей страны, да и всего мира. Человечество столкнулось с пандемией коронавируса, и в течение года наши предприятия вынуждены были переживать ранее отлаженный ритм производственных процессов в новых условиях. Благодаря быстрой реакции и особому вниманию руководителей компании удалось создать условия для защиты коллектива от пандемии. Своевременно были закуплены средства индивидуальной защиты и антисептики, которые регулярно поставляются на комплексы.

Но даже в этих условиях коллектив Тольяттинского транспортного комплекса добивается определенных успехов и в работе, и в общественной жизни. Например, футбольная команда комплекса, основу которой составляют наши сотрудники, одержала победу и заняла первое место в Тольяттинской Футбольной Лиге второго дивизиона. Так вот хотелось бы сказать, что эти ребята задают такой же темп и на своих рабочих местах!

А теперь немного о каждом из них. Составитель поездов Михайлов Андрей к работе относится с большой ответственностью, обкатан на всех участках комплекса, четко и своевременно выполняет задания. Машинист и диспетчер, работающие с ним в смену, говорят: «С таким составителем

можно работать в любых условиях, и сменное задание будет выполнено на сто процентов».

Августиневич Ярослав – монтер пути 4 разряда, очень быстро вошел в коллектив благодаря своей коммуникабельности. Он всегда готов помочь бригаде, один из первых проявил желание получить вторую профессию – машинист фронтального погрузчика, обучился за счет предприятия и уже полгода тысячи тонн щебня перевалены и реализованы с участием собственного погрузчика, которым управляет Ярослав.

Диспетчер Глушков Владислав пришел на комплекс недавно, в трудную минуту, когда со станции Химической уволились два диспетчера. Имея опыт работы на РЖД, Владислав сразу включился в работу и проявил себя грамотным специалистом, который четко ориентируется в маневровой работе и ведении технической, коммерческой документации.

Монтер пути 3 разряда Алексенко Федор проявил интерес и желание обучиться профессии составителя поездов. Хочется сказать, что не с первого раза получилось сдать экзамен, но благодаря проявленному характеру и настойчивости ему удалось освоить профессию и заслужить похвалу коллег.

Бригадир Сергей Неклюдин имеет 5 разряд монтера пути. Это сотрудник, проявив-

ший себя положительно со всех сторон. Сергей принимал самое активное участие в строительстве двух повышенных путей в Тольятти и одного в Салавате. Он не боится брать на себя сложные обязательства, пользуется уважением – и не только в рабочем коллективе. Именно Сергей сформировал футбольную команду, которая имеет успех в городе и в нашей компании. В свои молодые годы Сергей имеет дипломатический подход и инновационный взгляд в будущее.

У себя на комплексе мы всегда благодарны нашим ветеранам и пенсионерам, которые остаются в строю и передают свой бесценный опыт, показывая пример молодежи. Про каждого из них можно написать много, но рамки статьи не позволяют это сделать, поэтому расскажем о каждом хотя бы в штрихах. Машинист-инструктор Морозов Владимир Александрович обучил не одного составителя профессии машиниста тепловоза, старший диспетчер Тимашова Людмила Ивановна неустанно передает свои знания диспетчерам и составителям, диспетчер Соломахина Светлана Витальевна является настолько универсальным специалистом, что может замещать техника, логиста, приемосдатчика, старшего диспетчера. Машинист тепловоза Баклашкин Дмитрий Александрович участвует во всех ремонтах тепловозов и всегда приходит на выручку комплексу при нехватке составителей.

Практически о каждом сотруднике комплекса можно написать много положительного. Это те люди, которые остались в коллективе после оптимизации штата сотрудников, проведенной в результате уменьшения вагонооборота и, как следствие, падения доходов. Благодаря этим людям удалось осуществить бесперебойную работу комплекса в то время и сейчас, когда тем же небольшим коллективом удалось разместить в отстой более 3200 вагонов – а это 45 километров занятых путей – и перевалить несколько десятков тысяч тонн щебня для предприятий города Тольятти.

Хочу поблагодарить всех сотрудников Тольяттинского РТК за проявленную ответственность на своих рабочих местах, за достойное отношение к инфраструктуре и имуществу компании, за неравнодушное отношение и поддержку в сложных ситуациях. Родителей нашей вышеперечисленной молодежи – за достойное воспитание ребят. Спасибо женам и мужьям наших сотрудников, которым, откладывая семейные дела, приходится выходить на работу в свои выходные, чтобы не допустить срыва производственного процесса комплекса. С таким коллективом не страшно ни санкции, ни пандемии!!! СПАСИБО.

*Начальник Тольяттинского РТК  
Голубинский В. В.*

## Ульяновский РТК. Работа на высоком уровне



*Балахнев Н. В.*

вич, Балахнёв Николай Владимирович, Арюткин Юрий Федорович. Спасибо им большое. А начальники смен! Без их умелого оперативного руководства разве мы смогли бы «разъехаться», когда парк вагонов переваливал за 300 штук? Особенно хочется отметить Люлину Елену Геннадьевну. По Южному маневровому району сработали хуже, так как основные заказчики наших услуг ООО «Ульяновскнефтепродукт» и база горючего Министерства обороны остановлены для ремонта резервуаров, однако и здесь договорные обязательства перед клиентами были выполнены.

Запланированный объем ремонтных работ пути был выполнен не в полном объеме из-за нехватки материалов верхнего строения пути. Но, тем не менее, пути к работе в зимних условиях подготовлены и силами путейцев отремонтирована бетонная площадка у 14 повышенного пути.

Трудно переоценить вклад в общее дело машиниста-инструктора Борисова Сергея Ивановича, который с двумя слесарями, Барминым Дмитрием Валерьевичем и Угандеевым Николаем Андреевичем,



*Каримов Ф. А.*

Дорогие коллеги, друзья!

Прошел еще один год нашей жизни, нашей трудовой деятельности. Год больших потрясений и изменений. Как запланированных, так и неожиданных. Самое главное, что мы его прожили под мирным небом, на благо нашего предприятия, наших семей, родных и близких. Нынешнее время диктует свои суровые законы. Уходящий год, как, впрочем, и предыдущий, для коллектива Ульяновского РТК не был простым. Но уже начало 2020 года показало, что можно работать успешно, если направить усилия всего коллектива на положительный результат. И коллектив, как всегда, не подвел! Грамотно и четко распределив доходы и расходы, мы создали задел для положительного финансового итога деятельности. Причем обеспечили практически весьма неплохой объем перевозок по Промышленному маневровому району. А если учесть, что работа по графику локомотивно-составительских бригад запланирована только в дневное время, то им приходилось и задерживаться, и выходить в ночное время в свой выходной. Особенно тут выручали Масин Андрей Владимиро-



*Колдашов Ю. Е.*

пытается содержать на уровне 4 тепловоза РТК, подготовил к работе в зиму 2 СДПМ, путейскую технику.

Сегодня мне особенно хотелось бы сказать слова благодарности за работу и искренние поздравления юбилярам 2020 года.

Бакулину Владимиру Анатольевичу – монтеру пути. Владимир Анатольевич весну, лето и осень проработал на втором погрузчике. В уходящем году отметил свое 55-летие!

Балахнёву Николаю Владимировичу – слесарю по ремонту подвижного состава, с исполнением обязанностей машиниста тепловоза. Николай Владимирович – наша палочка-выручалочка! Отметил круглую дату – 60 лет!

Колдашову Юрию Евгеньевичу – начальнику маневровых районов: без его умелого руководства движение бы встало! Собрал гостей на свое 60-летие!

Каримову Фаику Абдрахимовичу – ведущему хозяйством, держащему в ежовых рукавицах не только наших уборщиц! Получил поздравления на свое 55-летие!

Кулачкову Эдуарду Валерьевичу – монте-

ру пути, имеющему вторую профессию – дежурный по поезду! Отметил свое 45-летие!

Дорогие наши коллеги! Пусть юбилейный и последующие годы, несмотря ни на что, принесут вам больше радости, успеха, благополучия, исполнения желаний! Пусть в ваших семьях всегда царит взаимопонимание.

Весь коллектив Ульяновского РТК сработал на высоком уровне, несмотря на пандемию, неукомплектованность штата и сложное финансовое положение. А значит, мы с вами команда и умеем работать в любых условиях, а в трудных только закаляемся!

Дорогие коллеги! Спасибо вам за ваш труд!

От души поздравляю вас с наступающим Новым годом! Пусть 2021 год принесет вам, вашим родным и близким здоровье, взаимопонимание дома и на работе, удачу везде и во всем, материальное благополучие и все самое хорошее!

*Начальник Ульяновского РТК Орлова А. А.*



*Кулачков Э. В.*





## Все зависит от человека



*Не огорчайся от того, что мало сделал, ведь ты простой рабочий человек. Быть может, от того, что ты не сделал, и есть величие твоё за этот век. Не сделал ты предательств и насилия, Обмана, краж не делал никогда. Работал от зари до темноты, себя неволил, Чтоб сыты были близкие всегда. Не олигарх, не депутат – так что же? Да, не кинозвезда и не певец. Ты составитель был. А на руках мозоли – они твоя награда, Спасибо за твой труд, простой рабочий человек!*

В редакцию нашей корпоративной газеты поступают благодарности от людей, которые ушли из нашей компании на заслуженный отдых, и как бы оказались оторванными от своего коллектива, от деятельности, которой посвятили всю свою жизнь. Благодарят они за то, что в 2020 году в газете появилась рубрика «Какие наши годы», где мы рассказываем именно о них! Поэтому мы продолжаем эту рубрику, и сегодня речь пойдет о Трофимове Юрии Анатольевиче, бывшем составителе Самарского регионального транспортного комплекса.

Юрий Анатольевич Трофимов родился в семье рабочих, его родители, Анатолий Степанович и Валентина Александровна, работали на кирпичном комбинате. Будучи подростком, Юрий особо не задумывался о своей будущей профессии, все было в детстве у него легко и хорошо. А вот армия предложила Юрию свои условия, показав молодому человеку, что не все в этой жизни бывает легко. Служил Юрий в бронетанковых войсках, водителем БМП, а службу довелось нести в дружественной тогда для Советского Союза Польше. Легкой службу не назовешь, но ко всему, как говорится, человек привыкает. Вернулся домой Юрий с

небольшим багажом знаний и умений, которые, однако, практически не пригодились ему в первой выбранной профессии – шлифовальщик. Но так как эта профессия была востребована в те времена, в частности, на 4 ГПЗ, он и устроился на завод.

– Мне очень понравилась работа на заводе, и больше всего из-за хорошего коллектива. Я был молод, тогда еще был комсомол, и я как активный комсомолец участвовал во всех мероприятиях, проводимых райкомом. Мне лично в комсомоле нравилось, интереснее жилось, какое-то объединение душ, что ли, было, даже не знаю, как сказать.

Совсем немного проработав на 4 ГПЗ, Юрий ушел на кирпичный комбинат трактористом. На тот момент заработная плата там была выше, чем на 4 ГПЗ, а главное – она была стабильная, 180 руб. Это сильно подкупило молодого Юрия. Но в те годы на кирпичном комбинате в основном работали зеки, как говорят в народе, а с ними работать было очень сложно. Поэтому Юрий

очень быстро поменял работу тракториста на волочилыщика. Волочилыщик проволоки – это рабочий, который выполняет работы по волочению на разных станках проволоки всех профилей из стали и цветных металлов.

Но и на этой работе Юрий долго не задержался. Тогда он не понимал, почему так получалось, но теперь говорит с улыбкой: «Я просто искал себя, искал работу всей своей жизни». И вот в 1983 году Юрий пришел на Самарское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта.

– Я хотел устроиться грузчиком, но начальник кабельного участка Поздняков Николай Иванович сказал: «Ты попробуй составителем, а грузчиком всегда успеешь». И я попробовал, так попробовал, что на 29 лет задержался в этой профессии.

Поначалу Юрий был поставлен учеником составителя на участок Толевый. Отработав один день, в сущности, еще даже и не узнав всех тонкостей профессии, да это и невозможно было сделать за одну смену, он получил от судьбы возможность как можно быстрее погрузиться в выбранную профессию: наставник Юрия заболел, и Юрий, выйдя в ночную смену, катался всю ночь с мастером, подавая вагоны.

– Вот это была действительно школа! Жутко переживал, что не справлюсь, но Бог миловал. Все получилось. Видимо, мне нужна была эта ночь, чтобы понять профессию. С тех пор я прошел все участки, которые обслуживались тепловозами компании: Кряж, Промстанция, Металлобаза. В те годы, это 1991 год и позже, работы везде было очень много, по два-три тепловоза катились в смену, но самым сложным участком была, конечно, станция Самарка. Помню, работаем на Самарке, едем с машинистом, к 2 часам дня под ложечкой уже сильно сосет, кушать хочется, говорю: «Давай перекусим», а тот отвечает: «Давай вот эти 6 вагонов

тому клиенту закинем и три вагона этому клиенту и перекусим». А пока всем закинули вагоны – и время шесть вечера, домой пора. И про обед забыли. Вот так и работали, плохо это, но куда деваться. Работа есть работа. Бывает, кто-то напорочит, и такое бывало, меня вызывают, и я еду исправлять. В работе мне очень повезло с диспетчером Дацковой Ольгой Николаевной, это был мой главный диспетчер. Она за меня воевала, всегда помогала мне. Одним словом, дружно работали мы с ней.

В свою очередь Ольга Николаевна тепло отзывается о Юрии Анатольевиче.

– Юра пришел на участок Толевый, когда я еще была инженером, но я знала про него. Быстро узнаешь о человеке, который старается качественно работать. Позже, когда я перешла в диспетчеры, мы часто работали вместе с Юрием, слаженно все получалось, хороший он специалист был. На него можно было положиться на все 100 %, такой он был ответственный. И это сразу заметило руководство. Лобанов Владимир Михайлович очень ценил Юрия, да и как по-другому, ведь Трофимов мог всегда, в любое время суток, выручить его. Однажды Владимир Михайлович достал его даже за Волгой на отдыхе, приехал и уговорил выйти на работу. Ситуация была критическая. В работе Юрий настолько был аккуратен, те графики, которые он поминутно составлял для диспетчеров, были настолько четкими, – да и причем в то время в день работало не по одному, а по два диспетчера, так как работы было много, клиентов много, – так вот Юра умел составить графики и одному, и другому диспетчеру очень грамотно и без единой ошибки.

Время, как известно, пролетает незаметно, совсем скоро Юрий Анатольевич, изучив все нюансы профессии, получив огромный опыт работы, стал наставником. Он обучил огромное количество молодежи, да и не только ее, так как приходили на работу и люди в возрасте. Причем всегда, передавая знания и делаясь своим опытом, Юрий Анатольевич делал это по-простому, искренне, никогда не думая о том, что кто-то в чем-то его переплюнет, в его жизненных понятиях никогда не звучало это слово – «конкуренция». А своим ученикам всегда говорил: «Запомните, мы находимся на посту. А здесь надо быть собранным, всегда начеку, голова должна вертеться на 360 градусов. Знание и выполнение правил безопасности, а также ответственность и повышенное внимание к движению составов по железной дороге должны быть на первом месте. Ну и не забывать о правильных отношениях с клиентами, умения разговаривать, быть терпимым, не забывать, что клиент всегда прав». Таким он был человеком на работе, да и в жизни остается таким. Бывший машинист Самарского РТК Попков А. Г. так отзывается о своем бывшем коллеге:

– С Юрием всегда было легко работать, он профессионал своего дела, он настолько был влюблен в свою профессию, что эта любовь помогала ему быть лучшим в ней. Он был не просто замечательным составителем, но и очень добрым человеком, таких сейчас редко

встретишь, последнюю рубашку с себя снимет и отдаст.

Многие помнят о том, как Юрий приносил на работу дачный урожай – яблоки, груши, сливы. Помоем все и поставит на стол, чтобы все угощались. За почти 30-летнюю образцовую трудовую деятельность в компании Трофимов Юрий Анатольевич был награжден почетной грамотой Министерства транспорта РФ (2003 г.), знаком «Почетный работник транспорта РФ» (2006 г.), дипломом «Лучший по профессии» (2009 г.), благодарностью генерального директора (2012 г.).

И все эти награды совсем не повредили душе Юрия Анатольевича, он остался таким же простым человеком. Он до сих пор вспоминает с теплотой о своих коллегах, о своей работе, в которой на первоочередном месте было, конечно, по его словам, общение с клиентами: «Мне моя работа больше всего нравилась из-за того, что меня всегда ждали! – говорит Юрий Анатольевич. – Ждали клиенты, которым мы подавали вагоны с грузами. Я всегда старался не подвести, сделать все быстро и качественно, чтобы не вызывать у людей отрицательных эмоций на свой счет; думаю, это у меня получалось».

В 2012 году Юрий Анатольевич ушел на пенсию – не прошел медицинскую комиссию.

– Полгода я сильно переживал, мне снились вагоны, клиенты, душа ныла, да и сейчас сильно скучаю по работе. Мне совсем непонятно, когда молодежь говорит о том, что много сейчас работы на той же Самарке, – нет, много работы было тогда, в начале 90-х и позже!

В свое время Трофимов выучился на помощника машиниста, хотел и на машиниста, но здоровье, подорванное еще в армии, не позволило осуществить это желание, да Юрий Анатольевич и не жалеет:

– Машинисты потом все тучными становятся, а мне этого не надо, это не мое, а мое – это прыгать с подножки на подножку и держать себя в форме.

Стать хорошим, настоящим профессионалом вовсе не значит замкнуться в своей узкой специальности, ограничиться ею. Чем выше интеллект человека, тем лучше трудится он на любимом месте. Только профессионалы своего дела, отдающие силы, знания, труд, нужны стране. Без их умелых рук не может развиваться ни одна отрасль народного хозяйства. И, наверное, лучше быть настоящим Мастером своего дела, чем неприспособленным ни к какой трудовой деятельности специалистом с высшим образованием. В эпоху технической революции ни один технический замысел не может воплотиться в жизнь без настоящего мастера своего дела, высококвалифицированного рабочего. Трофимову Юрию Анатольевичу удалось им стать, и он этим гордится.

И как тут не вспомнить великого Чернышевского Н. Г., который как-то написал: «Кто работает с любовью, тот вносит поэзию во всякую работу. Любая работа, трудная, грязная, может стать интересной, все зависит от самого человека».

*Пресс-секретарь Стрельченко С. В.*

## Новогодние этюды

**Новый год – лучший праздник на свете! С самого детства он похож на сказку и остается в наших сердцах навечно! Каждый год ожидаем мы волшебства, стремясь наконец-то прикоснуться к чуду, к волшебному празднику зимы! В канун Нового года возникает странное ожидание чего-то большого, нового и замечательного. Вокруг царит атмосфера праздника. Все заняты выбором ёлок, подарков и угощений для праздничного стола. А как пахнет Новый год! Запахи... Запах елки, мандаринов, запах любимых конфет и пирожных и, конечно же, запах чуда, посетившего дом! Сердце переполняется радостью в эти минуты! Как хорошо, что есть такой праздник – Новый год! И пусть у каждого он свой, особенный, но все равно для всех Новый год – самый незабываемый и потрясающий!**

**Мне очень запомнился Новый год, когда с друзьями, будучи студентами, неожиданно решили рвануть в новогоднюю ночь на поезде «Жигули» в Москву – покатаемся на коньках на «ГУМ-катке», а вечером 1 января поехали обратно в Самару. Не зря говорится: молодость – это время совершать бесшабашные поступки и набираться впечатлений, о которых будешь вспоминать в зрелом возрасте у камина!**

*Помощник генерального директора Ремизова Н. М.*







Думаю, со мной согласятся многие, что новогодний праздник и для детей, и для взрослых – самый веселый и красивый. Особенно сильные детские воспоминания: Новый год – значит, запах апельсинов или мандаринов (кстати, и пахли они как-то по-особенному, не так, как сейчас), и запах свежей хвои, и костюмы, которые мама успевала сшить сама для нас троих, и веселый праздник в Доме офицеров и в школе. Мой папа, Лукьянов Евгений Михайлович, хоть и служивый был человек, но по природе своей был артист, наверное, поэтому сам всегда был на любительской сцене и нас с сестрой и братом с детства брал с собой. Так что практически каждый новогодний праздник в Доме офицеров мы были в роли ведущих: папа – Дед Мороз, старшая сестра – Снегурочка, младший брат – Новый Год. А мне всегда

доставались роли согласно сценарию: то Василиса Прекрасная – и я ходила гордая, в красивом сарафане, чувствуя себя Прекрасной; то Баба Яга – и тогда я немного завидовала сестре. Но роль свою играла на отлично! А когда сестра поступила в Куйбышевский институт культуры, то роль Снегурочки уже доставалась мне, по наследству!

Прошли годы, папины уроки не прошли даром, и вот уже я сама писала сценарии для праздников, кстати, и роли себе выбирала сама. Но чаще приходилось вести праздники. Не обходилось и без казусов. До сих пор вспоминается один Новый год, когда я еще работала в школе № 112. Сценарий написан, роли распределены, накрыт стол, рекреация второго этажа украшена гирляндами и цветными лампочками, короче, почти все было готово – и вдруг... Выключился свет во всем микрорайоне Металлурга. Темнота. И что делать? Звоним на подстанцию – свет

не обещают в ближайшие три часа. Отменить праздник? Ну уж нет, это не в моих правилах! Прошли по кабинетам, собрали все свечи, которые были. Благо на втором этаже был кабинет музыки – вынесли общими усилиями пианино. И такой классный праздник получился: при свечах, с живой музыкой и песнями, которые исполняли сами! И сценарий был не нужен, так все получилось душевно и красиво! Экспромт – всегда интереснее.

Референт Третьякова Т. Е.



**К**огда на экраны вышла «Ирония судьбы, или С легким паром», я был подростком. И с тех пор вплоть до армии для меня Новый год не наступал, пока я не посмотрю этот фильм. То есть представьте: утро 31 декабря, все вокруг в хлопотах, наряжают елку, что-то готовят в кухне, протирают пыль, подметают... А я сижу у телевизора и жду «Иронию судьбы». Мог так по три-четыре часа ждать. А когда, наконец-то, видел знакомые кадры, кричал: «Ура, Новый год наступает!» – и бежал на кухню за оливье. Так и смотрел каждый год «Иронию» с тазиком самого новогоднего салата. И ведь не уставал от этого фильма. Он был для меня

важнее Деда Мороза: про старика-то я уже знал, что он выдуманный, а вот кино – оно же настоящее. А теперь каждое 31-е декабря я стараюсь днем выбраться на рыбалку. Пока мои дома стол накрывают под «Иронию судьбы».

Уважаемые коллеги, хочу поздравить всех с новым, 2021 годом и пожелать всем здоровья, любви, удачи. Пусть усердный труд и рвение к работе всегда ценятся и имеют свое вознаграждение. Пусть в деятельности каждого из нас ждут свои победы и дальнейшее продвижение, а жизнь пусть всем подарит счастье и любовь.

Дорожный мастер Мордовского РТК Егоров И. В.



**Ресторан «Айвенго»! Провожаем 2011 год! Отлично повеселились! У нас шикарный ведущий – Александр. Красивый зал, вкусная еда, прекрасная живая музыка. Пели песни, танцевали до упаду, участвовали в разных конкурсах, душевно общались! На празднике были представлены на конкурсе карнавальные костюмы от разных отделов, сделанные своими руками из подручных средств, с тематикой отдела. Победили «движенцы» – костюм «Новогодняя елка «движенцев». Путьцы заняли почетное второе место. ДА! БЫЛИ ВРЕМЕНА!!!!!!**

Коллектив Ульяновского РТК

Интересно, что с возрастом детские воспоминания становятся отчетливее. А яркие воспоминания из детства, связанные с каким-то человеком, способны держаться в нашей памяти и в душе долгие годы. Мне запомнился один Новый год в детском саду. Тогда мне было 4 или 5 лет. Как-то получилось так, что с приходом в детский сад к каждому новому утру воспитатели давали мне роль Снегурочки – видимо, из-за моей тогдашней миниатюрности и умения быстро выучить текст. Конечно, любой девочке хотелось примерить на себя белоснежную шубку внучки Деда Мороза. И хотя тогда

я еще очень плохо читала, но с маминной помощью выучивала огромный текст на 5 листах. Деда Мороза играла моя любимая воспитательница Людмила Макаровна, Царствие ей небесное. Добрейшей души человек, заводила, истинный педагог, в меру строгий, но главное – любящий детей, причем каждого как своего ребенка. В тот год она мне выдала, как полагается, роль на тех же листах, и я выучила ее в те-

чение недели. Благо память детская еще не была засорена всякой ерундой, и запоминание текста шло очень быстро. К положенному сроку роль была выучена. Неожиданно, в день утренника у меня поднялась температура под 40 и пропал голос, я могла только немного шептать. Мама забила тревогу, дала жаропонижающие и уложила в постель. Не знаю, откуда, но именно тогда внутри у меня зародилось зерно какой-то жуткой ответственности, что если я не приду на утренник, который все с нетерпением ждут, то подведу всех ребят, да и родителей. А подарки? Мы все в детстве так их ждали! Я стала плакать и просить маму отвести меня в сад. Моя мама Нина Алексеевна, работая на СМЗ мастером инструментального хозяйства, имея дело в основном с мужчинами, была строгой, но это было только на работе, а со мной дома была доброй и многое мне разрешала, но не в этом случае. Чувство ответственности за своих детей у нее было очень высоким. Рано оставшись без родителей, она с детства вынуждена была принимать решения и брать ответственность в трудных жизненных обстоятельствах на себя. Да и опыт со старшим братом, который переболел в 3 года ревмокардитом и выжил только благодаря ей (она забрала тяжелобольного ребенка из больницы под свою ответственность, когда врачи сказали, что мальчик долго не проживет), многому ее научил. Все это мешало ей принять решение повести меня в сад больную.

Внутри любого человека есть ответ, как именно ему поступить в каждую минуту жизни по любому вопросу, этот ответ вообще

не прекращается всю его жизнь. Но мама колебалась.

Однако то ли слезы охрипшего ребенка, то ли еще что – в общем, чаша весов перевесила в пользу утренника. Закутав меня в огромную бабушкину шаль, мама на санках повезла меня в садик. А мороз тогда был жуткий, многие помнят, когда тебя привозят в сад с белыми от мороза ресницами. Но голос! Его практически не было. Увидев меня – вареную, еле стоящую на ногах, с пылающими от температуры щеками, – Людмила Макаровна как смогла успокоила маму, сказав, что утренник проведем быстренько.

Она в своей «дедморозовской» шубе все представление проносила меня на руках, говоря: «Ой, внученька, плохо тебя слышу», а сама проговаривала громко ребятам мои слова! Вот так на руках у Деда Мороза я кое-как прошептала свою роль. Да еще в музыкальных паузах Людмила Макаровна говорила мне на ухо: «Потерпи, Светик, немного осталось». А мама со слезами сидела на стульчике среди родителей и переживала. Но утренник состоялся, ребята были довольны! Им, правда, было непонятно, чего это Дед Мороз весь



праздник Снегурку на руках носит, но это было уже вторым делом.

Прошло 47 лет, а до сих пор помню смуглое лицо Людмилы Макаровны, красные нарисованные щеки, ее руки и мягкую белую бороду, к которой она меня нежно прижимала, и мамину улыбку сквозь слезы...

Всегда носите свое детство с собой, и вы никогда не состаритесь.

По природе своей ребенок – существо, предрасположенное к счастью, а когда рядом с ним находятся такие люди – добрые, любящие и понимающие – то он счастлив вдвойне. Будьте счастливы и делайте счастливыми своих близких – и не только в новогодний праздник!

Пресс-секретарь Стрельченко С. В.





## Поздравляем юбиляров!



дому, опередив просьбы. Она трудолюбива, всегда стремится к достижению поставленных целей, дружелюбна и очень гостеприимна. А эти теплые слова написали о Юлии ее дочери Нина и Александра:

«Наша мамочка самая лучшая и красивая, она всегда поможет и поддержит нас. Она в курсе всех трендов, старается быть на одной волне с нами. Мама всегда подскажет, как поступить в той или иной ситуации. Мы можем всегда обратиться к ней за советом и будем уверены, что она поймет нас и поможет найти верное решение. С ней мы можем разговаривать часами на самые сложные темы, у нас всегда есть общий интерес. Мы любим вместе гулять, ходить по магазинам, в кино и театр. Она является для нас и мамой, и лучшей подругой, и даже, можно сказать, сестрой. Мы много времени проводим вместе, даже находясь на расстоянии в тысячи километров, мы чувствуем поддержку друг друга. Мамочка делает все, чтобы мы были счастливы, и в любой момент может бросить все дела и приехать к нам, где бы мы ни находились. Мы любим вместе отдыхать, нам комфортно друг с другом в любой точке мира. Мы много путешествуем на машине, так как нам нравится находить новые красивые места, предпочитаем активный образ жизни. Мама всегда поддерживает связь со всей нашей большой семьей. Когда мамочка рядом, на душе тепло и радостно».

*Мы для женщины прекрасной  
Пожелаем жить как в сказке,  
Ведь недаром говорят:  
Стала ягодкой опять!*



27 декабря юбилей у мастера Тольяттинского ПРК Прохорова Алексея Александровича – ответственного, строгого к себе и подчиненным руководителя, эмоционально воспринимающего все неудачи и победы. В свободное от работы время Алексей Александрович увлекается рыбалкой, ремонтом и восстановлением автомобилей. Он любящий муж и замечательный папа 14-летнего Никиты и маленькой Валерии.

13 декабря отмечает свой юбилей бухгалтер дирекции и внештатный корреспондент корпоративной газеты «Транспортник» Добровольская Юлия Михайловна.

Окончив железнодорожный институт с красным дипломом, Юлия заочно получила диплом юриста. Юля творческий, нестандартный, разносторонний человек. В настоящее время она любящая жена, мама и заботливая дочь. Про Юлию можно с уверенностью сказать, что она настоящая хранительница домашнего очага, она невероятно семейный человек. Ей с легкостью удастся обеспечивать комфортную обстановку в доме и поддерживать то душевное тепло, которое позволяет мужчине отдохнуть после трудовых подвигов, восстановить силы. Женщина испокон веков считалась хранительницей очага. А у Юли эта сущность просто в крови. Она никогда не оставит без внимания всю свою большую семью, придет на помощь каж-



*Тридцать пять – красивый возраст.  
Для мужчины просто пик.  
Ты силен, красив, успешен,  
Бьет ключом пускай родник.*

*Все пусть сбудутся желания,  
В сердце пусть любовь живет,  
Каждый новый день пусть опыт  
И удачу пусть несет.*

*Вверх карьера пусть стремится,  
Делай в жизни все на пять,  
Я желаю не сдаваться,  
Двигаться и побеждать.*

## Поэтический этюд



**Круглая хлопушка  
Сыплет серпантин,  
И петарда-пушка  
Грохнет новый гимн!**

**Мандарин раздетый  
Пахнет колдовством,  
Яркий след ракеты,  
Свечи над столом.**

**Дед Мороз носатый  
Внучку потерял.  
Заяц, волк, лиса там,  
Снеговик застрял.**

**Королева-ёлка  
В ореоле звёзд,  
Где-то там на полке  
Ждёт подарков воз.**

**Самый лучший праздник –  
Кто его не ждёт?  
Здравствуй, наш проказник,  
Здравствуй, Новый Год!**

*Преподаватель учебного центра  
Шинкарев Ю. А.*

## Новогодние шутки

\*\*\*  
– Что ты подарил жене на Новый год?  
– Путевку в Таиланд.  
– А она что тебе?  
– Улетела!

\*\*\*  
После встречи Нового года.  
– Мадам, вы не могли бы показать мне дорогу домой?  
– Могу.  
– А откуда вы знаете, где я живу? Мы что, с вами знакомы?  
– Замолчи, придурок! Я твоя жена!

\*\*\*  
После встречи Нового года пьяный обращается к милиционеру:  
– Скажите, как мне дойти до вокзала?  
– Идите прямо.  
– Прямо? Ну, значит, мне не дойти!

\*\*\*  
– Вирус, вирус запишишь на папирус. С папируса на флешку, с флешки на Олечку. С Олечки на Якова. С Якова на всякого. Произнеси это три раза и будешь в безопасности.  
– Извините, а вы точно наш новый министр здравоохранения?



\*\*\*  
Весь год думал, что копил на отпуск, а оказалось – на карантин.

**Счастье не имеет правил хорошего тона – оно просто делает человека гармоничным внешне и внутренне! Самого настоящего Счастья вам в наступающем году!**

» **ОСУЩЕСТВЛЯЕМ РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

Тел. 8 (848-2) 45-03-44 (Тольятти), 8 (963) 917-77-80 (Самара).

» **ОКАЗЫВАЕМ УСЛУГИ ПО ПРИЕМУ И ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗОВ**

Тел. 8 (927) 692 33 15.

» **ПРИНИМАЕМ МАКУЛАТУРУ**

Тел. 8 (927) 692-02-04.

» **СДАЕМ В АРЕНДУ СКЛАДСКИЕ И ОФИСНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ**

Тел. 8 (927) 692 33 15.



Главный редактор: Третьяков Г. М.  
Редакционная коллегия: Третьякова Т. Е., Стрельченко С. В.  
Фото: Булыгин Н. В.

ИЗДАТЕЛЬ: АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС», 443092, г. Самара, Кротовский пер., 38,  
тел./факс: 8(846) 205-74-29, 205-74-04, www.volgauraltrans.ru. Тираж 600 экз.  
Отпечатано в типографии «Аэропринт»: г. Самара, Заводское шоссе, 18,  
тел. 8 (846) 342-65-65, www.aero-print.ru