

ТРАНСПОРТНИК

№ 4, от 16 декабря 2013 г.

С новым, 2014 годом!

Поздравление генерального директора ОАО «ВолгаУралТранс» Геннадия Михайловича Третьякова

Дорогие друзья!

Настал самый яркий, самый сказочный праздник на свете, который отзывается особыми мелодиями в сердцах детей и взрослых, щедрой рукой отсыпая людям по всей земле добро и радость, веселье и смех, а самое главное – веру в чудо. И поэтому я хочу от всего сердца пожелать вам в новом году особого, волшебного настроения, чтобы подходить к каждому начинанию с вдохновением, новыми силами и энергией. Пускай за любым поворотом Судьбы вас ждут потрясающие прекрасные события, которые принесут вам и вашей семье достаток, благополучие, уверенность в завтрашнем дне.

А что нам можно ожидать от наступающего 2014 года – года Лошади? Мы все знаем, что, как и собака, лошадь является другом человека. Лошадка тру-

долюбива, покладиста и хозяйственна. Как обещают нам астрологи, наступающий 2014 год Лошади будет ярким, богатым на события годом, поскольку динамика наступающего года соответствует характеру Лошади. А характер у Лошади импульсивный, гордый, иногда вспыльчивый, не терпящий ограничений. Поэтому 2014 год благоприятен для творчества, спортивных соревнований, путешествий, общения, благотворительной и общественной деятельности. И, конечно же, этот год будет благоприятен для тех, кто не боится оседлать «коня удачи» и отправиться в неизвестность на поиски приключений. В течение года всем нам надо стараться проявлять гибкость ума, не бояться начинать новое дело, при этом надо обязательно верить в успех. Пусть последние дни уходящего года подарят нам шанс исправить допущенные ошибки, если

таковые были, простить обиды и попросить прощения у обиженных нами. Пусть наша удача поднимется на высшую ступень для того, чтобы наши дни стали намного радостней, счастливей и прекрасней.

С Новым годом, дорогие коллеги! От всей души желаю вам, чтобы следующий год был успешнее предыдущего и принес вам больше возможностей для самореализации и воплощения ваших планов. Пусть ваши мечты осуществляются, а цели будут достигнуты. Особенно хотелось бы пожелать, чтобы улыбка Фортуны сопровождала вас на протяжении всего года, так как без этой госпожи любые усилия могут оказаться тщетными.

С Новым годом! С новым счастьем! Пусть год принесет удачу в делах.



Любви, здоровья и радости! Традиционно от нового года мы ожидаем больших перемен. Так пусть эти перемены окажутся яркими, красочными и немного сказочными!

УЛЬЯНОВЦЫ ВСТРЕЧАЮТ НОВЫЙ ГОД



Вот и заканчивается 2013 год. Еще вчера мы строили планы летних путевых работ, прогнозировали возможные перевозки и прибыли, мечтали о новых производственных победах. Время пролетело быстро, и закономерен вопрос: а все ли нам удалось? По Ульяновскому региональному комплексу перевезено груза 113% по отношению к 2012 году. С таким результатом мы практически вышли на уровень 2008 года. И это нас, безусловно, порадовало. Привлечь новых клиентов и увеличить доходы нам удалось за счет дальнейшего развития услуг по транспортной логистике.

В этом году был модернизирован и запущен в работу второй повышенный путь для выгрузки сыпучих грузов из открытого подвижного состава, который позволил сократить простой ваго-

нов в ожидании выгрузки и привлечь новых клиентов. Ведется постройка склада для тарно-штучных грузов, начат ремонт старого административного здания под офисные помещения.

Согласно составленному плану летних путевых работ, сделано много по ремонту верхнего строения пути. Отремонтировано 975 метров пути средним ремонтом, 280 метров пути капитальным ремонтом. Произведено сплошной смены рельсов с Р43 на Р50-100 метров, усиление стрелочных переводов железобетонными шпалами - 9 штук. На пути № 15 произведен демонтаж с последующей укладкой 220 м полотна, на станции Южная сделана врезка стрелочного перевода № 8 в 1-а путь.

Перечислять полностью работу путейцев за сезон летних путевых работ не имеет смысла – главное, что все работы были проведены адресно, где-то для усиления пути и улучшения безопасности движения, где-то для более эффективного использования участка пути или повышения пропускной спо-

собности.

Один из девизов работы Ульяновского РТК - «не бросать деньги на сторону!» Если мы можем выполнить работу своими силами, то мы ее выполняем, не дожидаясь, когда придет добрый Андрей Иванович и отремонтирует нам, например, раздевалки. Безусловно, на каждом предприятии есть люди, без которых как без рук, есть они и у нас: это монтер пути Козлов Сергей Александрович, слесарь по ремонту ПС Бармин Дмитрий, Казаков Владимир Георгиевич - слесарь по ремонту ПС, Кириин Николай Николаевич - электросварщик, Волчков Эдуард Александрович - водитель погрузчика, Каримов Фаик Абдрахимович - водитель автомобиля. Про таких в народе говорят «мастера на все руки». Во многом благодаря этим замечательным людям был произведен ремонт комнаты приема пищи, ремонт ГВС и замена бойлера горячей воды. Отремонтированы раздевалки монтеров пути и машинистов тепловозов, шкафы для спецодежды, произведен ямочный ремонт крыши старого административного здания,

заблестел после ремонта кабинет электромеханика, забетонированы площадки для отстоя тепловозов в летнее время, на станции Южная произведен ремонт отмостков здания крыльца.

Вроде бы немало сделано в этом году, а сколько еще предстоит! Коллектив Ульяновского РТК с каждым новым годом все больше закатывает рукава и делает много не только по основной работе, но и облагораживая территорию и офисные здания своего комплекса. Люди, относясь по-хозяйски, понимают, что, кроме них никто этого не сделает, а работать там, где все радует глаз, куда приятнее, да и коллектив от этого дружнее!

Желаю в новом году всем нам здоровья, дальнейших успехов в нашем нелегком труде, благополучия в семьях и всех благ!

Начальник Ульяновского
регионального транспортного
комплекса Орлова А.А.

Центр Фирменного Обслуживания – успехи и перспективы

Очень правильно, что в канун Нового года принято подводить итоги – сразу можно сказать, удачно ли сработал ты и твой коллектив, где были допущены ошибки, что было сделано, чтобы ошибки исправить, или порадоваться, что все, что запланировал – выполнено в полном объеме или даже сверх того!

Наше подразделение – Центр Фирменного Обслуживания (ЦФО) – было создано, по меркам Волжско-Уральской транспортной компании, совсем недавно, в 2007 году. Его задачей на тот момент было оказание транспортно-экспедиционных услуг, а также услуг, сопряженных с подачей-уборкой вагонов. Уже тогда было понятно, что рынок транспортных услуг – это высокоемкостный сегмент экономики, особенно в сфере железнодорожных перевозок. Начинать было страшно – ведь нам надо было не только завоевывать внимание клиентов качеством своих услуг, но и создавать, а вернее – поддерживать, высокий и надежный имидж компании, которая на рынке транспортных услуг уже 65 лет! Мы должны были доказать свою необходимость, убедить всех, что мы умеем и хотим работать в этом сегменте, что мы в состоянии соответствовать самым высоким требованиям клиентов. И мы с радостью можем констатировать тот факт, что ЦФО стал одним из самых динамично развивающихся отделов компании «ВолгаУралТранс». С 2007 по 2012 год доходы подразделения выросли в десятки раз, перечень оказываемых услуг (как и список клиентов центра) существенно расширился: были освоены погрузо-разгрузочные работы, контейнерные и автомобильные перевозки, ответственное хранение грузов, оперирование подвижным составом и многое другое.

А раз так, то логично было бы крат-

це рассказать о наших достижениях. Может быть, начать с 2010 года. Ведь именно тогда компания закупила 10 новых полувагонов для осуществления перевозок грузов для хозяйственных нужд. До востребования они были переданы в оперативное управление специалистам ЦФО. Несмотря на очень высокие требования к грузам, допустимым к перевозкам в вагонах, только за период с мая по декабрь 2010 года благодаря этим полувагонам, было заработано свыше 2 миллионов рублей.

Запомнился и 2011 год. В ЦФО завершился первый этап перехода на электронный документооборот с ОАО «РЖД» с использованием электронно-цифровой подписи (ЭЦП). В рамках этого проекта был подписан протокол о переходе на оформление полного пакета перевозочных документов формы ГУ-27 в системе ЭТРАН, а также на электронную раскредитовку накладных, проверку и подписание накопительных ведомостей на дополнительные сборы. Это привело к значительной экономии производственных ресурсов и сокращению издержек. Вторым этапом запланирован переход на подписание актов общей формы и ведомостей подачи-уборки вагонов с использованием ЭЦП; третьим – оформление и подписание накладных в международном сообщении. К сожалению, ОАО «РЖД» до настоящего времени так и не закончило подготовку к переходу на электронный документооборот с ЭЦП по озвученным документам.

В 2012 году для более эффективного руководства работой всех региональных транспортных комплексов была изменена структура ЦФО. С мая специалисты, отвечающие за оказание транспортно-логистических услуг в рамках

всех региональных комплексов, выделены в Центр транспортной логистики (ЦТЛ), а в Самарском регионе – в Самарский ЦТЛ под руководством Бугаковой Евгении Викторовны. Сначала в Ульяновском, а затем и в Пензенском, Тольяттинском, Мордовском РТК начали свою активную работу логисты по организации перевозок.

В текущем году одним из наиболее значимых проектов, осуществленных ЦТЛ, стала организация отправки двенадцати железобетонных ферм, предназначенных для строительства атомного центра в городе Снежинске Челябинской области. Для осуществления данного проекта менеджером по логистике ЦТЛ Ремизовым Сергеем Владимировичем было найдено и реализовано оптимальное логистическое решение, ключевым звеном которого стало использование очень редких фитинговых платформ с деревянным полом, длиной 25 метров.

В настоящее время на Центр транспортной логистики возлагаются очень важные задачи: при тенденции падения грузооборота в железнодорожных перевозках необходимо увеличивать доходы от дополнительных услуг – погрузо-разгрузочной и складской деятельности, автомобильных и контейнерных перевозок, а также за счет разработки новых логистических продуктов по индивидуальным запросам каждого клиента.

Одним из таких продуктов (и самым перспективным направлением развития логистики) является аутсорсинг транспортных подразделений предприятий-контрагентов. Для России это, в общем-то, новый вид деятельности, и крупные предприятия с большим недоверием относятся к возможности пере-

дачи какого-либо звена, непосредственно влияющего на производственную деятельность, в управление сторонней организации. Да и для принимающей на себя бразды правления стороны это очень непростой шаг, ведь прием подразделения в аутсорсинг – это и очень трудоемкий, сложный и многоэтапный процесс. На первом этапе необходимо тщательно проанализировать существующие логистические функции и связи на предприятии, затем – затраты на логистику. Постепенно можно принять на себя сначала, например, завоз сырья или вывоз готовой продукции, затем – организацию работы подъездных путей и внутривозвездных перемещений. И только на завершающем этапе – полный цикл транспортной (а иногда и с элементами производственной и складской) логистики предприятия. Однако сложности не пугают молодой коллектив отдела – и, в частности, подобное предложение уже направлено одному из самых крупных клиентов нашей компании, ОАО «Салаватстекло».

И все эти задачи нам предстоит решать в рамках острой конкурентной борьбы не только с транспортными компаниями, но и с перевозчиком – ОАО «РЖД», которое ставит перед своими филиалами и дочерними предприятиями аналогичные цели. Думаю, что нашей компании вполне по силам решать подобные вопросы. Мы надеемся, что в 2014 году эти задачи будут успешно решены.

Желаю всем нам в наступающем году успехов и удачи, достижения поставленных целей, тепла и уюта в наших домах.

Начальник Центра транспортной логистики Иванова Н.А.

КОМПАНИЯ В ЛИЦАХ

Напарники

В нашем коллективе есть два удивительных человека, которых уже давно с уважением называют напарниками. Почему именно так? А вы как-нибудь зайдете к нам в депо, когда они оба там. Вы обязательно услышите: «Напарник, посвети», «Напарник, подай ключ», «Напарник, как у тебя дома, как внуки?». Вот, кажется, у каждого из них свой жизненный и трудовой путь, каждый имел в своем послужном списке разные профессии и разные адреса работы. А вот так случилось, что уже 25 лет они работают на нашем предприятии и оба имеют одну профессию – слесарь по ремонту подвижного состава. Я говорю о Рубане Николае Александровиче и Цапине Владимире Васильевиче. «Здесь были Цапин и Рубан» – звучит, может быть, и банально, но это значит, что все сделано профессионально, за ними про верить не надо. Они дорожат честью своего предприятия и никогда не пройдут мимо, если увидят какую-то неполадку, если нужно – останутся работать сверхурочно и в выходные дни, лишь бы только работали наши тепловозы.

«Я – железнодорожник в третьем поколении!» – с гордостью говорит о себе Рубан Николай Александрович. «С детских лет я с увлечением слушал

рассказы своего отца, Рубана Александра Матвеевича, о его работе машинистом тепловоза в железнодорожном цехе завода «Салаватстекло». Я понял, что профессия машиниста гарантирует перспективы, стабильность и к тому же хорошо оплачивается. Поэтому я твердо решил идти по стопам отца». В уже в далеком 1975 году, после окончания школы, Николай Александрович начал свою трудовую деятельность на заводе «Салаватстекло» в качестве слесаря по ремонту автомобилей, но уже в 1977 году был переведен учеником помощника машиниста тепловоза. Обучившись основным навыкам работы, в этом же году, он добился своего – ему дают свой паровоз! Неважно, что он пока только помощник машиниста! Была бы цель! В 1988 году на базе железнодорожного цеха завода «Салаватстекло» образовывается новое Салаватское отделение Самарского государственного предприятия «Промжелдортранс», и Николай Александрович начинает свою основную деятельность помощником машиниста тепловоза на данном предприятии. В связи с перестановкой кадров Николай Александрович в 1995 году перешел работать слесарем по ремонту подвижного состава и вот уже 25 лет работает в компании «ОАО ВолгаУрал-

Транс». И главное – ни разу об этом не пожалел.

В послужном списке Цапина Владимира Васильевича поощрений за добросовестный труд хоть отбавляй. Однако железнодорожником Владимир Васильевич стал не сразу. До этого он успел поработать и машинистом компрессорных установок, и механиком. На железную дорогу в 1990 году его пригласил работать Ёшин Николай Анисимович, который на тот момент был первым начальником Салаватского отделения Самарского государственного предприятия «Промжелдортранс». Как раз в то время проводился набор работников по обучению на профессию – «составитель поездов», и Владимир Васильевич сразу согласился. Начальник Салаватского эксплуатационного участка Бунин В.М. замечает техническую грамотность, аккуратность и накопленные знания в работе составителя и в 2003 году переводит Владимира Васильевича на более ответственную работу – маневровым диспетчером. С 2006 года он начинает работать слесарем по ремонту подвижного состава. «Я по сей день уверен, что нашел свое место в жизни» – так говорит о своей профессии Владимир Васильевич. «Мы гордимся тем, что работаем в такой компании,

как «ОАО ВолгаУралТранс» – отмечают напарники Владимир Васильевич и Николай Александрович. – Знаем, что все ветераны – локомотивщики, и не только они, разделяют эти чувства, и нам хочется, чтобы молодежь так же гордилась своей профессией. Надо только немножко помогать ей».

За добросовестный и качественный труд руководством ОАО «ВолгаУралТранс» НАПАРНИКИ неоднократно поощрялись денежными премиями, ценными подарками, почетными грамотами.

Машинист-инструктор Салаватского регионального транспортного комплекса Шитиков Ю.А.



ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ

Жизненный путь каждого человека – это череда непредсказуемых, порой очень сложных, порой изумляющих самого человека перемен. Вот и наш герой, Сиразиев Фаат Магалимович, прошел такой путь – от мечты стать врачом, затем студентом Московского государственного университета, до бригадира слесарей по ремонту подвижного состава на Тольяттинском производственно-ремонтном комплексе. Но все по порядку.

Родился Фаат Магалиевич 6 декабря 1953 года в городе Ставрополе-на-Волге. Теперь, наверное, многие уже и не знают, что ныне это город Тольятти, расположенный на берегу самой красивой реки России, на Волге. Мама, Нурия Манановна, работала в то время кладовщицей на складе одного из Тольяттинских предприятий. Все свободное время она посвящала своим детям, которых у нее было двое, сын и дочь. Отец мальчика, Магалим Магадеевич, работая в милиции и охраняя порядок в городе, с детства старался дать сыну, как говорится, «верные жизненные маяки», ориентируясь на которые, трудно свернуть с верной дороги. Учась еще в школе, маленький Фаат с жадностью изучал все предметы, но больше всего полюбил с детства литературу. И сейчас эта любовь не прошла. Своему любимому занятию он посвящает 3-4 часа в день. Ему интересна как научная фантастика, так и многие из современных авторов, а на вопрос «какая же книга у вас любимая?» в растерянности разво-

дит руками: «Мне трудно выбрать любимую книгу, нравится разная литература и по тематике, и по авторству. Все читаю с интересом».

Немногие знают, даже среди друзей и знакомых Фаата, что после окончания школы юноша поступил в Самарский медицинский институт и успешно сдал все вступительные экзамены. Но жизненные обстоятельства подтолкнули к тому, что отучившись два года в институте, Фаат вынужден был распрощаться с медициной. Молодость – это время, когда каждому из нас кажется, что вся жизнь впереди, и мы сможем успеть еще многое сделать! Вот и у Фаата появляется сильное желание поступить в Московский государственный университет. Долгие месяцы подготовки забрала много сил, но, увы, нашему герою не повезло – он, к сожалению, не прошел по конкурсу. И мечту об учебе в одном из престижных вузов страны пришлось оставить. Жизнь есть жизнь, и кто знает, зачем судьба так повернула. Пришлось Фаату на время оставить мысль о получении высшего образования и найти работу – в 1972 году он пришел работать в Тольяттинское отделение «Промжелдортранса» учеником слесаря – заметим, очень хорошим учеником, потому что налету все схватывал и подходил к делу с ответственностью и большим желанием.

Проработав всего год, юноша получил повестку в армию, его призвали в почетные во все времена войска – в

ВДВ. Отслужив, как полагается, два года, приобретя армейский опыт, получив настоящую закалку, необходимую любому настоящему мужчине, Фаат возвращается на ставшее уже родным предприятие слесарем. Однако работающего, думающего, умеющего принимать взвешенные решения, ладить с людьми специалиста заметили, и Фаата Магалиевича назначили на должность мастера участка в цехе подъемного ремонта тепловозов. Было это в 1976 году. Тридцать два года проработал Фаат Магалиевич на этой должности. Проработал добросовестно, со знанием дела. Но грянул экономический кризис 2008 года. Для многих предприятий это оказалось не по силам. На Тольяттинском производственно-ремонтном комплексе тоже пошли сокращения и кадровые перестановки. Иначе предприятие пришлось бы закрыть совсем. Вот и для Фаата это время оказалось не из лучших – его перевели на должность бригадира слесарей по ремонту подвижного состава. Но и тут наш оптимист не скис, как многие в те времена, а принял всю ситуацию как должную. Теперь уже 5 лет Фаат Магалиевич искренне переживает за все, что происходит в его бригаде, на родном предприятии. Волнует его и теперешняя ситуация на Тольяттинском производственно-ремонтном комплексе, ведь проблемы остались, ремонтный фонд падает. Но, оставаясь оптимистом, он верит в лучшее, и это, безусловно, правильно. Работа есть работа, она отнимает много сил и времени, еще хорошо, когда все ладится, а бывают и

не очень радужные полосы, с которыми тоже нужно справляться каждому из нас. Тут Фаата Магалиевича выручает занятие, любимое не одним миллионом мужчин, – это, конечно, рыбалка. Любит он ее не из-за рыбы, а из-за возможности побыть в тишине на лоне природы и подумать, привести в порядок свои мысли, обдумать дальнейшие планы, помечтать и просто отдохнуть. Иногда разделяют его желание порыбачить друзья или коллеги по работе. Одним из таких является друг Сергей Клепиков, который, по словам Фаата, стал рыбаком «заядлее меня», и тогда ведутся тихие мужские разговоры о жизни, о политике, о семье, о детях. У Фаата два сына. Старший Никита окончив с красным дипломом вуз, работает руководителем научных проектов в одной шведской фирме, младший, Кирилл, работает экономистом.



Вот такой он – Сиразиев Фаат Магалиевич: несостоявшийся врач, но состоявшийся сын, муж, отец, хороший бригадир и просто замечательный человек.

Материал подготовлен при участии старшего инспектора по кадрам Кислер Е.И.

О СПОРТЕ

Спортивные планы и их выполнение



Каждый год объединенный профсоюзный комитет разрабатывает и утверждает план проведения спортивных состязаний на предстоящий год, затем этот план согласовывается с генеральным директором нашей компании. Смотрю сейчас, в конце года, на этот план, разработанный и утвержденный год назад, и размышляю о его выполнении: все сделано, показатели выполнены и перевыполнены, медальный план (как изыскиваются в Министерстве спорта РФ, планируя предстоящие игры) выполнен полностью, однако удовлетворенности нет. Попробуем разобраться.

2013 год не был каким-то особенным в плане спорта. Денег не жалели на спорт ни профсоюз, ни руководство компании, и количество работающих, участвующих в различных наших мероприятиях, только радует: в каждом турнире оно если и не растет явно, то уж точно не снижается. В этом году мы провели соревнования по волейболу, причем любителям этой замечательной коллективной игры повезло – мы

провели весенний и осенний турниры. Количество турниров никак не связано с замечательными победами наших сборных страны по волейболу, как мужской, так и женской, которые в этом году порадовали, став чемпионами Европы, но для себя отмечаем, что популярность волейбола растет и в стране, и в нашей компании.

В феврале играли в боулинг. Соревнований не организовывали, но приглядываемся и к этому виду активного отдыха.

Поскольку этот год нечетный, то в мае, ко Дню Победы, проведен традиционный турнир по настольному теннису. Порадовал состав участников по настоящему: возраст от юниорского до почтительного.

В сентябре – традиционный турнир по мини-футболу, на который съехались команды всех наших комплексов. Хочется охарактеризовать его пусть и избитой, но верной фразой: победы лишь у тех, кто тренируется. В следующем году мы, возможно, внесем некоторые коррективы в регламент этих соревнований, чтобы турнир стал более зрелищным, а проводить мы его сможем не только в Самаре. Но это уже планы будущего, а сейчас о настоящем. Наконец-то есть ре-

гион, в котором наша команда, команда подразделения ОАО «ВолгаУралТранс», заявила о себе в своем родном городе. Команда по мини-футболу Мордовского РТК принимала участие в ряде городских соревнований, выступив достойно и заняв третье и четвертое места в турнирах. Сейчас команда подала заявку на участие в первенстве любительской лиги по мини-футболу среди мужских команд коллективов физической культуры на приз РОО «Ассоциация мини-футбола Республики Мордовия». Пожелаем им удачи и побед! Одновременно с этим необходимо отметить людей, работающих в этом коллективе и искренне любящих этот вид спорта, без которых не состоялась бы команда, – Балакин Ю.А., Головачёсов И.В., а также пришедшие к нам на работу этом году молодые ребята.

А теперь к тому, с чего я начал эту статью – к некоей неудовлетворенности. Она возникает на ощущении того, что не во всех наших трудовых коллективах уделяется должное внимание физической культуре. Это не критика, это информация к размышлению. С древности известно было о пользе физической культуры для здоровья человека. «Жизнь требует движений», – утверждал Аристотель. Гиппократ писал: «Гимнастика, физические упражнения, ходьба должны прочно войти в повседневный

быт каждого, кто хочет сохранить работоспособность, здоровье, полноценную и радостную жизнь». Если древние люди опирались на интуицию, личные наблюдения, то современные используют данные науки. Есть достаточно убедительные доказательства того, что если заниматься физическими упражнениями постоянно, риск заболеть сердечно-сосудистыми заболеваниями снизится на 30-40%.

Будьте здоровы и любите спорт!

*Начальник отдела экономического анализа и оформления ценных бумаг
Абрамов В.А.*



РАВНЯЕМСЯ НА ЛУЧШИХ

*От всей души поздравляем
ОАО «ВолгаУралТранс», а
также нашу любимую маму
с Наступающим Новым
годом! Желаем Вам идей
блестящих,
Великих планов громадье,
Партнеров в деле
настоящих
И новый творческий
подъем!*

*Олеся и Оксана
Папшевы.*



*Воеводина
Людмила Александровна
бухгалтер
Ульяновского РТК*



*Николаев
Руслан Вениаминович
дорожный мастер
Ульяновского РТК*



*Шваков Василий Степанович
слесарь-сантехник
Самарской ПРБ*



*Липатов Сергей Васильевич
бригадир монтеров пути
Самарского РТК*



*Зайцев Вячеслав Михайлович
машинист тепловоза
Тольяттинского РТК*



*Ершов Николай Павлович
слесарь по ремонту
подвижного состава
Тольяттинского ПРК*



*Новоселов Вадим Николаевич
составитель поездов
Салаватского РТК*



*Шумкин
Александр Михайлович
машинист тепловоза
Оренбургского РТК*



*Строганов Юрий Викторович
машинист тепловоза
Пензенского РТК*



*Сурдина Антонина Павловна
начальник участка
Мордовского РТК*



*Максимов
Алексей Михайлович
приемщик вагонов
Тольяттинского ПРК*



*Джумартова Лариса Филипповна
инженер Центра
транспортной логистики*



*Кручинин Василий Иванович
инженер отдела пути*



*Чистохвалова
Марина Владимировна
инженер отдела
информационных технологий*



*Ершов Николай Михайлович
инженер ремонтно-
строительного участка*

*С новым годом коллектив
«ВолгаУралТранс»
поздравляю, Много счастья
вам желаю. Чтобы Дедушка
Мороз мешок радости принес,
а второй мешок со смехом,
ну а третий пусть с успехом
. Свою печаль, свою тоску
сложите вы в мешок к нему
Пусть все он это соберет и в
лес с собою унесет!*

*Варвара Золова,
9 лет.*



*Галкина Ольга Николаевна
инженер административно-
хозяйственного отдела*



*Кочетков
Андрей Владимирович
охранник*



*Абрамов Виктор Анатольевич
начальник отдела экономиче-
ского анализа, заместитель
председателя профсоюзной
организации*

Новогодние тосты и поздравления от Деда Мороза

Давайте выпьем за Деда Мороза и Снегурочку: сколько себя помню – не болеют, не стареют и деньги на подарки всегда есть! За то, чтобы мы тоже были такими!

Пусть в новом году мы будем в ладу со всеми, и прежде всего – с самими собой!

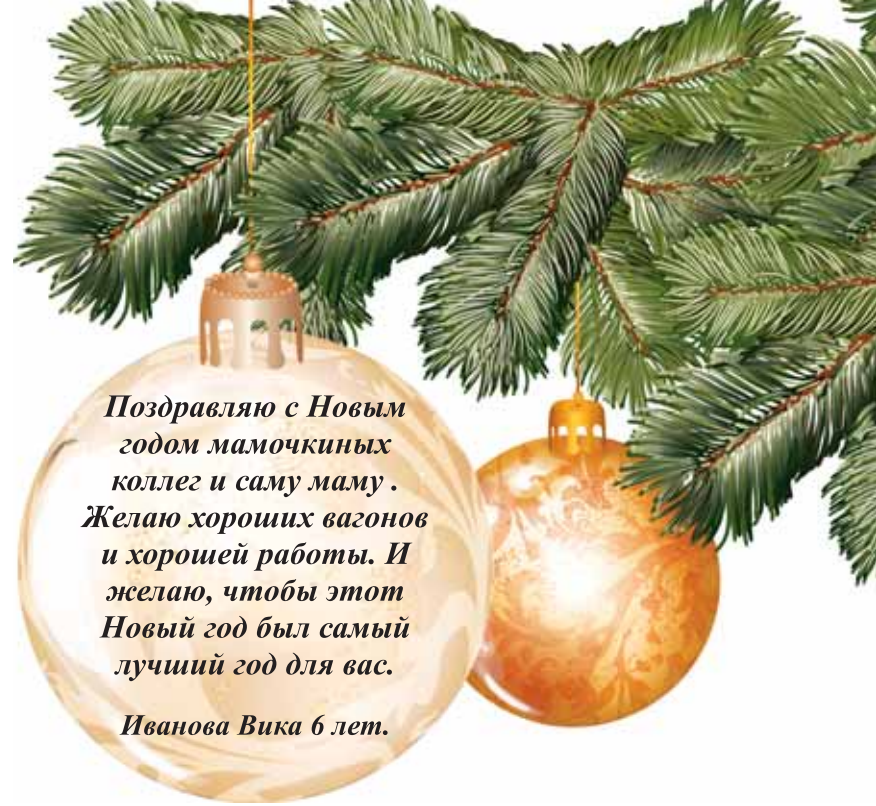
Из чего состоит бокал? Из опоры и чаши для напитков. Из чего состоит человек? Из тела - материальной опоры и души – чаши духовной. Выпьем же за то, чтобы в новом году наши бокалы почаще наполнялись прекрасным вином, а чаши души – прекрасными чувствами!



Рецепт салата из тигровых креветок с грейпфрутом и семгой

Понадобится: 250 г тигровых креветок, 200 г зеленых листьев салата, по 100 г рукколы и слабосоленой/копченой семги, по 50 г натурального йогурта, яблочного уксуса и оливкового масла, 1-2 помидора, 1 розовый грейпфрут, перец, соль, укроп, васаби.

Листья салата и рукколу промыть и обсушить, мелко нарвать, соединить с нарезанным некрупно помидором, добавить нарезанную мелко семгу, очищенные креветки и кусочки грейпфрута (очистить его от всех пленок, иначе салат будет горчить), посыпать рубленым укропом. Соединить йогурт с оливковым маслом, уксусом, перцем, солью и васаби, перемешать до однородности, заправить салат. Подать салат, выложив его порционно в половинки грейпфрута.



Поздравляю с Новым годом мамочкиных коллег и саму маму. Желаю хороших вагонов и хорошей работы. И желаю, чтобы этот Новый год был самый лучший год для вас.

Иванова Вика 6 лет.

Гороскоп на 2014 год



ОВЕН. 2014 год станет для Овна одним большим событием, своеобразным продолжением 2013 года, но гораздо удачнее. Но даже учитывая это, не стоит особо надеяться на то, что все у вас получится без трудностей и на одном дыхании. Терпение, труд и умеренность – вот три основных слова 2014 года, которые в итоге принесут долгожданный результат. Очень хорош год для деловых встреч, дальних поездок. Самое время подумать о повышении по карьерной лестнице и повышении квалификации. Неплохо было бы получить второе высшее образование, оно вам пригодится.



ТЕЛЕЦ. Дом, семья и отношения – это станет для Тельцов основным в 2014 году Лошади. К сожалению, складываться всебудет не так уж и гладко, вам предстоит различные выяснения отношений с родственниками, споры и примирения. Кроме того, в доме неплохо бы заняться ремонтом или хотя бы сделать перестановку. Пора внести уже что-то новое в свою жизнь! Для некоторых Тельцов 2014 год предвещает получение некоего наследства или имущества, о котором они даже не подозревали.



БЛИЗНЕЦЫ. Для Близнецов, ведущих бурную активную жизнь, этот год станет, скорее, ее противоположностью. В большей степени 2014 год пройдет в уединении и даже какой-то медитативности. Он не станет чрезмерно насыщенный событиями, а наоборот. Деловые встречи и поездки планируйте только по крайней необходимости, потому как они не всегда будут удачными в этом году. Но нельзя сказать, что Близнецам не понравятся такие перемены в их повседневной жизни. У вас появится больше времени, потратить которое можно на обдумывание различных идей, построения планов, приведение дел в порядок, да и просто тихий спокойный отдых от шумихи.



РАК. Год Лошади 2014 для Раков станет спланированным а они предусмотрительными. Вы станете больше обращать внима-

ние на финансовые операции, доходы и расходы. Нельзя сказать, что вы станете считать каждую копейку, но к деньгам отношение измените точно. Каждая покупка будет для вас обдуманной и спланированной. Все это позволит вам правильно распоряжаться своими сбережениями и даже отложить значительную часть денег, которые со временем сможете значительно приумножить.



ЛЕВ. Львам в год Лошади 2014 неплохо бы отойти от своего прежнего образа и попробовать что-то новенькое. Для этого вам выпадут все возможности, где вы сможете себя проявить. В начале 2014 года постарайтесь избегать провокационных авантюрных сделок, которые могут привести к плачевным результатам. Зато весна в плане карьерного роста для вас будет очень удачной. Вы заведете множество новых друзей, партнеров по бизнесу, также появятся различные планы и идеи, в осуществлении которых Юпитер будет к вам благосклонен. Только старайтесь не связывать близких и друзей в свои дела – многие планы могут из-за этого разрушиться.



ДЕВА. В этом году проявите осторожность в отношении своих деловых партнеров и клиентов, вас могут обмануть. Но несмотря на это, год Лошади принесет вам и много удачных, положительных моментов. Не исключены операции с недвижимостью, вы можете переехать на новую квартиру или купить дом, поменять мебель и обстановку, сделать ремонт.



ВЕСЫ. Весам в этом году стоит привести в порядок все свои дела и начатые проекты, иначе через небольшой срок вам ничего не останется, как забыть о них вовсе. Зато если с полной серьезностью с самого начала года возьметесь за работу, то продвижение вверх по карьерной лестнице гарантировано. Кроме того, не исключено, что вы обрестете новыми деловыми связями и партнерами по бизнесу, которые в корне изменят ваше финансовое положение в лучшую сторону, и те вещи, которые до этого вы

не могли себе позволить, станут для вас мелочью по сравнению с вашими возможностями.



СКОРПИОН. Весь 2014 год для Скорпионов пройдет под флагом труда и заработка денег. Вы сможете сколотить хорошее состояние, появятся лишние деньги, а траты на различные вещи, которые раньше вы не могли себе позволить, войдут в повседневную привычку. Год Лошади для Скорпионов в финансовом плане – самый лучший по сравнению с другими знаками зодиака. Возможность для заработка вы будете видеть практически во всем и даваться вам это будет с непринужденной легкостью. Главное, не потеряйте голову от такого круговорота денежных средств, иначе можете в один раз все потерять по своей же глупости.



СТРЕЛЕЦ. Для тех, кто родился под знаком Стрельца, 2014 год будет просто отличным! Весь год Лошади с вами будет шагать по дороге Юпитера, который станет не только планетой удачи, но и своеобразным ангелом-хранителем. Вы будете видеть чуть ли не насквозь всех и вся. У некоторых Стрельцов может даже проснуться дар ясновидения, обострится интуиция. Вот только не рекомендуется планировать многочисленные поездки за границу, т.к. могут возникнуть проблемы с документами властями.



КОЗЕРОГ. Для Козерогов 2014 год будет не сильно отличаться от двух предыдущих. Все будет плыть по течению. По крайней мере, если вы не успели осуществить прошлогодние планы либо осуществили только их часть, то в год лошади вы покончите этим окончательно. Все поставленные цели будут достигнуты.



ВОДОЛЕЙ. Водолеи помнят свой прошлый 2013 год, который принес немало перемен в их жизнь. Так вот в 2014 году все уже окончательно устаканится, и для Водолеев в году Лошади сформируется четкое представление картины своего будущего. Неплохо бы подумать еще и о социальных переменах, например, подумать о политической карьере или кресле директора какой-нибудь крупной организации. Юпитер вам в этом поможет, только будьте понастойчивее и не опускайте руки при первой же неудаче – все произойдет не сразу.

РЫБЫ. 2014 год Лошади для рыб пройдет гладко и по течению. Причем, плывя в одинаковом ритме по течению весь год, в итоге вы будете вынесены им к заветным и долгожданным результатам. Вот только не пускайте на самотек свое состояние здоровье – о нем все же лучше подумать, и подумать серьезно. Если у вас остались какие-либо болезни с прошлого года, которые никак не проходят, займитесь этим, сходите в больницу, к врачу – не стоит откладывать все на потом и думать, что пройдет само собой.



Дорогая мама, поздравляю тебя с Новым годом! Хочу тебе пожелать здоровья, удачи и счастья. Хочу, чтобы и дома и на работе ты меньше уставала. Поздравляю с Новым годом твоих коллег по работе. Всем здоровья и счастья!

Дима Голяков,
12 лет

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!



**6 декабря отмечает свой юбилей бригадир
Тольяттинского производственно-ремонтного комплекса
СИРАЗИЕВ ФААТ МАГАЛИМОВИЧ**

*От души поздравляем с 60-летием,
Мы желаем мира, счастья, радости,
Много слов хороших в день прекрасный,
Много чтоб моментов было сладостных!*

*И деньков желаем только солнечных,
И друзей хороших, добрых, искренних,
Чтобы в сердце было больше бодрости
И успехов на дорогах жизненных!*

*Чтобы обходили неприятности,
Чтобы состоянье приумножилось,
Чтобы стало еще больше радости
И судьбы подарков было множество!*

**10 декабря празднует свой 65-летний юбилей
сотрудник отдела охраны
КУЛИКОВ ЕВГЕНИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ**

*Исполнительный, трудолюбивый, отзывчивый, добросовестный
сотрудник, имеющий высшее железнодорожное образование, в свое
время исполнявший работу машиниста и дежурного по депо.*

*Сегодня мы спешим поздравить Вас с такой славной и значимой
датой. Вы празднуете шестьдесят пятый день рождения. Это
рубеж побед, свершений, даже ошибок, когда можно оглянуться
назад и подвести итог пройденному пути. И нам известно, что
этот путь пройден Вами достойно. Мы ценим в Вас твердость
духа, целеустремленность. И сейчас хотелось бы пожелать Вам
молодости духа, жизненного оптимизма, творческих достижений и
благополучия! Пусть Ваша жизнь всегда будет мирной и радостной, и
пусть Вас всегда окружают любовь и понимание родных и близких!*



**11 декабря принимает поздравления в свой юбилей начальник отдела труда
и заработной платы ФРОЛОВА ГАЛИНА ИВАНОВНА**

*Необыкновенно талантливый, грамотный, справедливый, ответственный
руководитель, болеющий за дело, красивая, добрая, очень скромная женщина,
любящая мама и заботливая бабушка.*

*Вам сегодня! А не скажешь так на взгляд:
Бодра, свежа, и всех модней - и такой вдруг юбилей!*

*Поздравляем от души! Будьте вечно хороши,
Лучше всех в делах и песне, с Вами дышится нам легче.*

*С Вами хочется трудиться, петь, смеяться, веселиться,
С Вами хочется мечтать и часов не замечать.*

*Счастье Вы с собой несете хоть в гулянье, хоть в работе.
Есть в Вас Божия искра, достается всем тепла,*

*Света, доброго веселья! Поздравляем с днем рождения!
Свет гасите, торт несите! свечей зажгите!*



**20 декабря празднует свой юбилей мастер отдела главного
энергетика КАРЕЛЬСКИЙ АНАТОЛИЙ ВИКТОРОВИЧ**

*Отличный специалист, вдумчивый профессионал, который в
состоянии решить абсолютно любую задачу по кругу своих
обязанностей, прекрасный товарищ, отзывчивый коллега и просто
хороший человек, при возникновении нестандартных ситуаций на него
всегда можно положиться и быть уверенным, что он не подведет.*

*Пусть все в жизни сбывается, о чем мечтается. Пусть все, кого
ждете и зовете, непременно придут в Ваш дом! Мы желаем Вам
здоровья - оно и так Ваш вечный спутник! Желаем оставаться
всегда таким же счастливым и честным! Пусть для такого
смелого мужчины будет открыта любая дверь и дорога! Желаем
нарастающей уверенности в себе, чтобы ни под каким предлогом,
в сердце и душу не проникли недруги и не принесли беду. Тридцать
пять - это та самая граница, которая отделяет молодость
от зрелости. Желаем Вам не нарушать ее ни в одну из сторон,
дабы сторожевые псы в виде отзвуков бурной юности и кризиса
среднего возраста не помешали идти по этой замечательной
полосе - белой полосе Вашей удачи.*

